

# Portrait d'un trialiste



Reportage **Éric Fourtet**  
CDLR 07 et 19.

Depuis 1992  
Alain possède une  
Yamaha FJ 1200  
qu'il pilote toujours.  
Ici avec son  
épouse Martine



**N'étant pas sectaire par nature, je veux tendre la main aux motards verts dont certains sont également des motards de route, en rendant hommage à l'un d'eux. Je vous présente mon ami Alain Blanchoz, trialiste sur une Montesa Cota 4 RT Repsol.**

**L'HOMME.** Alain travaille avec moi à la sous-préfecture de Nyons, dans le Sud de la Drôme. Il est chauffeur du sous-préfet et a reçu à ce titre une formation spécifique au pilotage auto. Il passe son temps sur les routes, jour et nuit par tous les temps. Âgé de 54 ans, c'est un garçon affable et sympathique... Sa souche savoyarde fait de lui un homme de parole, rigoureux dans ses engagements. Il ne vous trahira jamais. Ses machines de route. Mondial 50 cm3 - Honda CB 350 - Suzuki T500 bicylindre 2 temps - Suzuki 350 bicylindre 2 temps. ■

## Alain démarre le trial en 1975.

Première course en 1976 : Yamaha 250 TY  
(3 modèles possédés jusqu'en 1978).

1978 : Yamaha 175 TY

1979-80 : 348 Montesa

De 1981 à 1985 : 200 Montesa - 250 Ossa abricot - 320 SWM (moteur Bombardier Rotax) - 300 Fantic Motor - JCM (moto française), Vega, Europa, SR jusqu'en 1986.

1987-88 : 315 Montesa 2 temps jusqu'en 2004

A partir de 2004 : Montesa 4 RT Cota 4 temps injection, 3<sup>e</sup> modèle à ce jour : la Repsol.

## Le palmarès

1975. Championnat de ligue, catégorie critérium  
1977. Passage en national, épreuves de sélection pour le championnat de France.

1980-81-82-83. Champion de ligue Dauphinée-Savoie

1984. Champion de ligue Lyonnais

1985. Champion de ligue Languedoc-Roussillon

1986 à nos jours. Participation dans différentes ligues au niveau S3.

Au niveau compétition nationale il existe 4 catégories :

- Expert : catégorie élite
- S1
- Open
- S2 : vétérans, à partir de 35 ans.



**SON CLUB.** Alain Blanchoz est membre adhérent du Moto CLUB des Abeilles de St Romain en Viennois dans le Vaucluse, club enduro, trial, cross affilié FFM.

**MC St Romanais**  
Quartier Lauzieu  
St Romain en Viennois  
84110 Vaison la Romaine.  
Tel. : 04 90 46 42 25

## Complément d'information sur l'enduro.

*Extrait.* Dans le JDM de septembre/octobre 2007 (p50) la moto verte est présentée en trois catégories: le cross, l'enduro, le trial et le motard conclut sa définition de l'enduro par «la plaie des écologistes».

En réalité la plaie des écologistes c'est La MOTO VERTE dans son ensemble, et pas seulement les enduristes. Comme on peut le voir sur les photos de Dominique, le terrain de jeu des trialistes est identique à celui des enduristes.

Ce qui nuit à l'image de la moto verte se sont les individus irrespectueux de l'environnement (la faune, la flore les animaux et les autres usagers comme les vététistes, les randonneurs, les promeneurs...).

Jusqu'à une blessure au dos en septembre 2006, je partais rouler le dimanche avec deux trois copains dans les bois. Une fois par an on se fait un raid au Maroc (5 motos, 2 4X4). Ça c'est de la rando tout terrain. L'enduro en réalité c'est une compétition comme le cross, et elle se déroule sur un parcours bien défini.

La rando tout terrain m'a apporté beaucoup de plaisir, de découverte, et d'amitié. J'aime à dire qu'à 30 km/h à serpenter entre les arbres vous avez déjà des sensations. Je ne voudrais pas que des personnes ne connaissant pas l'enduro n'en retiennent que cette formule («la plaie des écologistes») un peu maladroite.

Comme la moto tout terrain n'est plus possible je viens de me consoler en m'offrant un trail : une 500 KLE de 2006.

Qui sait si une petite piste se présente au détour d'un virage, je pourrais bien pour quelques minutes oublier l'avis des médecins et prendre un chemin de traverse !

**Catherine abonnée au JDM**  
(Catherine.michel@netcourrier.com)

**La Montesa monte aux arbres, d'où son nom ! Photo réalisée sans aucun trucage. Toujours debout, forcément, ils ont rien prévu pour s'asseoir.**



## La meilleure moto trial du moment

### SA MOTO

**Montesa Cota 4 RT Repsol**

### MINI FICHE TECHNIQUE

• Moteur Honda 4 T • 250 cm<sup>3</sup> • Monocylindre, refroidi. liquide • simple arbre à cames • 4 soupapes • Alésage x course : 76,5 x 54,2 mm • Poids tous pleins faits 77,5 kg • Réservoir 2,1 litres • Boîte 5 rapports • Démarrage par kick • 1<sup>re</sup> moto trial à injection électronique PGM-FI