



Nouveau moteur 680 cm<sup>3</sup> qui répond évidemment aux normes Euro 3. Nouveau moteur 680 cm<sup>3</sup> qui répond évidemment aux normes Euro 3.



Tableau de bord complet et bien lisible.



Batterie et fusibles tombent sous la main après déblocage de la selle avec la clef de contact.



Espérons que les coordonnées GPS du col de la Bonette inscrites sur les flancs de la Transalp donneront envie aux rouleurs français de grimper le plus haut col des Alpes car bien souvent au printemps les seuls motards que nous croisons sont allemands. Coco



Joli phare à double optique superposé.



Le freinage n'est pas des plus mordants mais le système ABS/CBS est à la hauteur et vous met en totale confiance.



Comment se perdre ou faire « le coup de la panne d'essence » maintenant !

#### Les plus

Look  
Facilité de prise en mains  
Maniabilité  
Freinage

**LES+**

#### Les moins

Manque de caractère  
Boite dure

**LES-**

La selle est confortable et la petite tête de fourche protège le pilote même à haute vitesse.

Sur autoroute vous avalez les kilomètres à une allure soutenue sans le moindre souci. Par contre si la route est dégradée, le confort des amortisseurs n'est pas au rendez vous, un poil dur même en duo. Le passager ne sera pas inquiet car il dispose des poignets bien larges pour se tenir en cas de besoin.

La partie cycle se dandine un peu quand vous la brusquez. Le moteur reprend sous la barre des 2500 tr/min cela évite de jouer avec la boîte. Il aurait été sympa de disposer de quelques chevaux supplémentaires, histoire d'avoir un peu plus de "niaque". Vous pouvez malgré tout compter sur les 60 chevaux pour vous amuser.

Avec 219 kg en ordre de marche, la Transalp est facile et surprenante de maniabilité. Son large guidon aide beaucoup dans les manœuvres.

Si vous comptez faire du TT, l'aventure sera quelque peu risquée. En effet, elle est plus "ville" que "tout terrain". Nous sommes loin de la philosophie du premier modèle. Je ne dis pas que les petits sentiers ne sont pas faisables, mais pour le Dakar ce n'est pas ça !

Un petit mot sur la consommation. Sachant que j'ai roulé sur l'autoroute (pas doucement, hein !) ville et nationale : 6,3 l au 100 km. Le GPS est bien installé devant vous, les informations sont lisibles, surtout que vous pouvez, via un commodos, diriger le menu du GPS. Par contre il gêne pour insérer la clef de contact ! Pas de place pour ranger quoi que ce soit sous la selle, le top-case sera donc indispensable.

Machine sympathique, belle et attirante elle m'a séduite par sa facilité, sa prise en mains et son freinage rassurant. Ce ne pas un hasard si depuis sa sortie elle s'est vendue dans le monde à 150 000 exemplaires.

