



Contact



# Honda XL 700 V Transalp

## Rencontre du 3<sup>e</sup> type

Vous allez me dire, pourquoi ce titre ?

Et bien, la raison en est que Honda nous présente ici sa Transalp 3<sup>e</sup> mouture.

Que d'évolutions depuis 1987, date de présentation du premier modèle !

Elle a séduit et séduira encore.



Photos et textes  
Mduc

**Avec des lignes comme ça,  
l'œil se régale !**

Ligne ronde et couleur vive, cette nouvelle Transalp a non seulement changé sa robe mais aussi son moteur et son alimentation car l'injection est de mise.

Le bicylindre en V à 52° 4 temps refroidi par eau (du par cœur, ça madame !) voit sa cylindrée passer à 680 cm<sup>3</sup>.

Nouveau moteur, nouvelle ligne, il fallait vraiment que le JDM taille la route pour se rendre compte de son évolution.

La machine que Honda France m'a confié était équipée du système de frein CBS/ABS, d'un GPS et d'un top-case. Autant vous dire tout de suite que je ne pouvais pas me perdre. Moi non, mais un gars comme Jipé et sa taille de petit bonhomme aurait, lui, perdu le sol : avec une hauteur de selle de 841mm les petites jambes auront certainement du mal.

**La prise en main** est immédiate, on se sent comme à la maison.

**La finition** est toujours au rendez vous.

Je roule tranquille pour rejoindre l'autoroute et à un stop j'ai eu un mal fou à sélectionner le point mort.

**//** J'ouvre ici une parenthèse pour remercier Marius d'Andrézieux Bouthéon (42) pour sa remarque justifiée concernant le terme exact à employer pour "embrayer" et "débrayer". J'en ai pris bonne note ! **//**

**La boîte  
est un poil  
dure !**



Trouver le point mort à chaque arrêt est un calvaire. Bizarre ! Honda ne nous a pas habitués à avoir des boîtes de vitesses dures ou bruyantes... Enfin, peut être est-ce un souci passager.

MINI FICHE TECHNIQUE	HONDA XL 700 V TRANSALP
DONNÉE CONSTRUCTEUR	
Type	bicylindre en V à 52 ° 4 temps refroidi par eau
Distribution	simple ACT, 8 soupapes
Cylindrée	680,2 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	60 ch à 7750 tr/min
Couple maxi	6,1 m.kg à 5500 tr/min
Réservoir (réserve)	17,5 litres (3)
Hauteur de selle	841 mm
Poids à sec	214 kg (219 kg avec ABS)
Coloris	gris, rouge et jaune.
Prix	6990 € (standard) 7450 € (CBS/ABS)