



## Balade...



Calanche de Piana

**Je l'ai fait pour la première fois à l'âge de 50 ans !**  
**Je parle évidemment de la découverte de la Corse !**  
**Nous roulons en BMW R 1200 RT, la « baleine-W ».**



Attention !  
 Cochons, veaux, vaches, chèvres...



*Notre amour de la Corse, nous le ramenons au plus profond des tripes, de retour sur le continent. Magique, vous avez dit magique ? Cette destination convient bien aux motards.*

*Serait-ce les paysages riches de leurs diversités, ces terres sauvages d'une étrange beauté ? Serait-ce ce sentiment de communion avec l'insulaire, inclassable et atypique, à l'image du monde de la moto, parfois turbulent mais toujours généreux ? Voyageur aux semelles poussiéreuses, le motard, nez au vent, regard émerveillé de ce qu'il contemple, curieux et respectueux de ce qui l'entoure, trouve chez la corse, hospitalité et gentillesse. La Corse, on y revient toujours. Coco.*

## À la découverte de la Corse

Thierry Cochetex Chevalier De La Route de St Nazaire (44)

**L'objectif.** En 15 jours à la belle saison, essayer de voir tous les beaux sites, sans avoir la prétention de tout faire : impossible !

**Le choix de la période.** Les derniers jours de juin et début juillet : idéal, c'est le début de saison, les commerçants sont décontractés, aimables, en forme quoi !

**Voyage.** Saint-Nazaire(44) • Toulon • Bastia.

### La découverte

**Jour 1. Le tour du Cap Corse.**

Côte découpée, un peu la côte sauvage de notre Bretagne. Arrêt le soir à **San Martinu di Lota** (5 km de Bastia, sur les hauteurs), au resto : **U San Martinu**.

Déjà signalé, mais ça vaut le coup : chambre d'hôte à 40 €, rustique mais très propre et bon accueil par Christine. Le repas corse du soir à 15 €. Le patron (jeune) est plein d'humour et dynamique...

**Jour 2. De Bastia à Calacuccia.**

Au centre, montagneux, premières grosses sensations de grandeur, d'immensité. On se sent fourmi, d'un coup !



**Dans les virages, nous rencontrons moult animaux qui vagabondent en toute liberté... Imaginez le tableau à moto, si on est pas attentif ! Prudence, prudence !**

Paysage impressionnant, route sinueuse avec le vide au-delà de chaque virage !

Coucher au **Couvent St François di Niolo**.

Chambres de bonnes sœurs transformées en chambres d'hôtes, très propre et CLIM naturelle vu l'épaisseur des murs. Accueil par Raoul (attention, très farceur). Possibilité de pique-niquer sur la terrasse derrière, ombragée (fait aussi gîte d'étape).

**Jour 3. De Calacuccia à Piana.**

Traversée de la forêt d'Aitone, très bien. Encore les cochons sur la route...

**Calanche (prononce Calanque) de Piana :** extraordinaire ! Le découpage, la couleur de la pierre (rouge) éclairée par le soleil couchant. Petite rando à pied possible, mais sportive.

Le soir, dîner au **Restaurant U Campanile à Piana**. Menus corses, carte et spécialités, menu pêcheur.

**Hôtel Le Continental\* à Piana**

Tarif 2008. Chambre double avec lavabo, douche ou bain et sanitaires à l'étage (Chambres côté jardin majorées de 5 €). Basse saison 54€. Haute saison (01 juillet - 31 août) 57€. Deux p'tits déj offerts dans le jardin derrière, sympa !

**Jour 4. De Piana à Ajaccio.**

Rendez-vous pris avec le concessionnaire BMW d'Ajaccio, suite à un incident sur le clignotant

gauche, nécessitant le remplacement du comodo (panne à Limoges, accueil sympa chez BM Limoges, qui m'a conseillé d'appeler l'assistance BM). Chose faite, là encore bien reçu, on m'a donné les coordonnées d'Ajaccio, et la pièce a été commandée. Pendant la durée de l'intervention (j'ai pu assister au déshabillage de ma BM, bien sûr, dans l'atelier), nous avons fait connaissance avec M. Francis Bernardini, patron des 2 concessions corses, Bastia et Ajaccio. Il a 79 ans, galope comme à 20 ans, bavarde en nous informant sur sa belle région et ses habitants. Il attend sa retraite, mais il lui manque encore un papier, alors... il continue.



**À ne pas manquer !**

Le coucher de soleil sur les Îles Sanguinaires.

Coucher dans un camping (dont on tirera le nom), pas terrible.

**Jour 5. D'Ajaccio à Sartène.**

Le matin : marché à **Ajaccio**. Sympa les produits du terroir : charcuterie, fromages, sans oublier la Pietra à la châtaigne, (bouteille mais encore mieux à la pression).

Arrivée à **Sartène** où l'on a loué un chalet dans un camping pour se poser (surtout les bagages) pendant une semaine (je pense que 2 semaines de « baroud » avec les bagages ça ferait trop)

Période très calme, donc camping désert ! Accueil par Marcus, ancien motard (GSX 1100 pour finir), sympa. Déjà cité dans le JDM.

**Jour 6. Découverte de la baie de Valinco (Propriano) avec Campomoro à l'extrême Sud.**

Là, quelques jours plus tard, je me lancerai dans un baptême de plongée sous-marine-bouteille. Journée plage, eau à 23° : on reprend le goût de la baignade, moins prononcé chez nous en Atlantique.

**Jour 7. Direction le centre de l'Île Aullène, col de St-Eustache, de Téga, de la Vaccia,** tout cela à faire : paysages encore une fois grandioses : plein les yeux, des montagnes partout, des virolos omniprésents.

**Notre coup de cœur du séjour !**



Le soir, hameau de **Tizzano** au sud-ouest de **Sartène**.

Dîner en amoureux sur la terrasse du resto « **Chez Antoine** », (plage minuscule, petit port, et coucher de soleil en prime.

**Jour 8. Porto Vecchio**

Touristique, le port : moyen. Le centre ville est plus sympa, mais y'a mieux pour nous. La plage renommée de **Palombaggia** à voir au coucher de soleil. Nuit au camping du coin.

# Retrouvez tous nos partenaires Relais Motards