



# Bruno, 40 ans passe son permis !

Où nous retrouvons notre héros,  
le cap de la quarantaine franchi,  
en route pour de nouvelles aventures...

Récit Jean-Luc Desquines - Aillant sur Tholon (89)  
Dessins François Bernardin - Exincourt (25)

**Sacrée soirée !** Finalement je suis rentré me coucher avec une musette. J'aurais préféré Maryse mais voilà, pas en état de faire quoi que ce soit !

En tous les cas ce qui m'a le plus touché, c'est que, grâce à eux tous, j'ai la moitié de mon permis gros cube de payé.

J'ai été m'inscrire hier, première leçon demain : j'ai hâte ! Je vais enfin avoir une vraie moto. Au départ de ce beau geste, Maryse.

J'en suis d'ailleurs resté perplexe ; elle qui ne daigne même pas regarder mon 125 (l'appelant moto pour déficient mental), je me demande ce que ça cache ?

Soit elle compte venir en virée avec moi et les potes (pour qui je ne serai plus un boulet), soit c'est pour avoir la paix pendant ses séries hyper culturelles sur la triste vie de fils à papa américains. On va prendre la première option, se dire qu'elle sera rassurée sur un gros cube, étant donné qu'elle est déjà montée derrière Jeannot.

**Nous y voilà, c'est le jour J !** Je suis devant l'auto-école, j'ai les genoux qui flageolent et la gorge sèche (je pourrais avaler un demi en un temps record, plus vite que le serveur ne pourrait remplir la chope, c'est dire !)

Le moniteur est bien là, un p'tit gabarit : on va dire qu'il fait son mètre soixante les bras levés et chaussé de talonnettes, légèrement bedonnant ; comme dirait la fille d'un collègue, les "abdos" sont derrière le Nutella. Personne n'est parfait.

Présentation des motos et deux élèves ayant quelques heures de conduite, les "drivent", direction la piste d'entraînement. Là-bas, on retrouve d'autres élèves.

En les regardant je me dis que j'ai toutes mes chances.

Il y en a un en particulier, bardé d'accessoires, type "kéké" de terrasse.

Alors liste non exhaustive... Ben oui je ne vois pas son "calbut" non plus, ensemble cuir très fluorescent, réfléchissant, enfin je veux dire que même pendant une éclipse totale de soleil on le repérerait ; brushing impeccable, faut

que je vérifie s'il a la même coupe après la leçon : dans l'affirmative, sûr qu'il a un casque avec un moule en silicone incorporé dans la garniture reprenant sa coupe de tête d'ampoule ! Visière du casque façon miroir, très pratique pour remettre la mèche rebelle en place et enlever le bout de salade coincé entre les dents, mais question vision de nuit, j'ai un doute.

Remarque lui, il ne fera que les centre villes et la nuit, ben, y a les réverbères !

Tiens, on en a un autre, pas mal aussi celui-là, moins racé que le premier, mais il a son genre : un futur "stunter" en puissance.

Pas de fioritures niveau équipement mais une grosse tendance à baver comme un "clébart" qui a la rage dès que le moniteur parle de freinage d'urgence. Il doit s'imaginer mettre le 500, alourdi par ses protégés carters, sur la roue avant.

Ne rêve pas mon pote, tu vas juste réussir à te mettre par terre, quoique ça va faire un peu d'animation.

Ouah, le premier de la classe qui vient d'arriver, alors là "tip-top" le gars, la première gamelle, c'est pour lui ! Gaulé comme un tuteur à tomates, rouge écarlate dès qu'on lui parle, le rodage des protections de la bécane est pour lui : on va très vite savoir si c'est de la bonne ferraille !

Bon tout ça me laisse présager de bon moments en perspective et de franches rigolades... ben oui, à part ces trois là, les autres sont un peu des "monsieur tout le monde" comme moi, pas grand chose à en dire si ce n'est qu'il faudrait pas que je me vautre parce les autres n'auront pas fini de se poiler et de me rhabiller ! De toutes façons mon Bruno, ça ne va pas t'arriver, tu as l'habitude, avec ton 125 de dix chevaux et demi ; ouais faut pas oublier le demi, c'est lui qui fait toute la différence quand tu doubles une caisse dans la zone industrielle !

**P**ffffff... Me v'là bien ! Qu'est-ce que j'ai été dire à Maryse que je rêvais d'une vraie moto. Me voilà reparti dans les heures de conduite et le Code : oups, je l'avais oublié celui-là !

Faut que je prenne un abonnement chez UPSA et me faire livrer l'Aspirine sur palette. Enfin, je ne vais pas lâcher, nouvelle expérience et cette fois-ci, ça va décoiffer grave !

Bon ok, avec le casque, ça va toujours pas le faire, mais vous en avez pas marre de m'tuer mon délire à chaque fois...

Allez, sans rancune, et à la prochaine pour de nouvelles aventures ! ■

