



Remorque fabrication maison

Canard bricoleux

pour Harley Davidson Electra Glide

Daniel Rivoisy - Nantes (44) (rivoisy.daniel@neuf.fr)



Je suis parti de la base d'une remorque "NORAUTO" et d'un coffre de toit de chez "FEU VERT".

Après modification, réduction en largeur de 1.20 m à 0.95 m pour rester à la largeur de la moto (Harley Electra Glide), puis de la modification de hauteur de la flèche (10 cm) pour une question d'appui sur l'attelage de la moto à ce propos merci à Dominique pour les soudures.

Coffre de toit Feu Vert



Une première version avec une rampe de feux d'un aspect de base, m'a permis de faire un voyage de 3000 km (Nantes -St Tropez pour le rassemblement européen HD).

Au retour de ce run, étant sûr de la stabilité de la remorque et de la moto sur route et autoroute (vitesse de croisière sur autoroute 130 km/h limitée par les pneus de la remorque), je finis la décoration de la remorque par la pose d'un habillage de skaï sur le couvercle du coffre de toit, puis une nouvelle rampe de feux (feux d'origine Harley), baguette chrome etc.

Concernant la réglementation

Après consultation d'un inspecteur des mines, pas de soucis si le travail est bien fait (la flèche est homologuée, l'essieu aussi, ainsi que l'attelage de la moto).

Le poids de la remorque en charge ne doit pas dépasser 80 kg si non freinée où la moitié du poids de la moto si freinée, donc pas de problème avec l'Electra et ses 380 kg.

Assurance.

Après une déclaration obligatoire, elle autorise 300 kg de remorque en charge.

Prix de revient (fin 2006)

Achat remorque de base chez Norauto :	229 €
Coffre de toit de 320 litres	60 €
Divers (skaï, feux, colle, chrome...)	100 €
soit un total de	389 €
attelage homologué Harley Davidson	250 €

Préférence d'un attelage homologué à un de fabrication maison pour une question de tranquillité du point de vue de la loi.



A ce jour, rien de neuf concernant la remorque.

Après plus de 10 000 km derrière l'Electra Glide, tenue de route idéale, même sur autoroute à vitesse légale. En montagne elle se fait presque oublier tant la tenue de cap est bonne. Les copains l'adorent car lors des sorties motos, elle est souvent requisitionnée pour le transport de nourriture et liquide !

