

Kaffée Racer BMW 850 Fallert

Découverte d'un Café Racer sur base BM

Année 1996, je remarque chez Castéra à Sauveterre de Béarn, un Café Racer sur base BM, exactement ce que l'on rêvait à l'époque pour enfumer les japonaises les plus affûtées !

Les rêves sont fait pour être réalisés n'est-ce pas ?

Marché conclut rapidement. De retour à la maison après les premiers essais, je me demande si je n'ai pas fait une c... !



De quoi enfumer les japonaises !

Bracelets Bottelin Dumoulin en position hyper sport, angle de braquage ridicule, parfait pour se coincer les doigts avec le carénage ! Quant aux échappements en inox style Vattier, ils sont, comment dire, très présents, pas besoin de klaxon, un coup de gaz suffit.

Assez rare dans cette cylindrée 850 cm³, il s'agit d'une base de R 65 de 1979, cadre renforcé par un tirant, moteur relevé, cylindres et bielles raccourcis, arbre à cames sport, carbus de 38 de 90 S avec filtre à air BMC pour environ 75 CV.

Carter d'huile avec entretoise percée pour refroidir les 3,5l d'huile, circuit électrique simplifié, commandes reculées, 3 disques de freins fonte, selle mono avec carénage sport Fallert (célèbre préparateur allemand des années 80).



Freins fonte Brembo
entretoise refroidissement d'huile.

DÉTAIL COCASSE.

Pas vraiment adapté à la grande route !
Pour la dernière de *Moto Légende* à Monthléry, amenée en fourgon, elle était en première ligne pour la parade BMW. À cette occasion le concepteur de cette machine m'aborda pour me dire qu'il était ravi de revoir sa création.

Monthléry 2003.
Les 80 ans de BMW !



Carburateurs Dell'Orto
sur la 850 Fallert.

Côté conduite "c'est du brutal" comme diraient les Tontons Flingueurs ! Montée en régime rapide, tenue de route améliorée, freinage assez puissant, passage de vitesse délicat (pas de témoin de point mort), peu maniable dans les petits coins, c'est pas du repos ! Un aller-retour Bordeaux - Col du Pourtalet dans le week-end, c'est le maximum supportable, je l'utilisais surtout sur le circuit de Mérignac ou pour de courtes balades dans les environs.

Gardée dix ans... mais les nouvelles normes de bruit sur circuits, conso de 10 l, garage non extensible, j'ai préféré la vendre.

Ces deux BMW sont l'exemple d'une association réussie entre la rigueur germanique et la fougue italienne. Peut-être un exemple à suivre ?



Kaffée Racer B.M.W 850 Fallert.