



Rallye d'anciennes à Colombres (E)



Les Coyotes 2007 à Nogaro



Caroline est belle !

Pour moi, c'est sûrement la plus belle BMW avec son coloris dégradé orange Daytona, aucune n'est identique avec une ligne élégante et racée et la finition exemplaire bien supérieure aux séries suivantes.

Grosse révision à 103 000 km. Chaîne de distribution, soupapes échappement, coussinets, rotor pompe à huile, embrayage, roulements de boîte avec mise en place d'un kick.

Révision normale tous les 6 500km, sobre en carburant 5,5l à 6,5l, 1/2l max. d'huile aux 1 000km. Pneumatiques Metzeler Lazer à l'A.V. Bridgestone BT 45 pour l'A.R.

Caroline est voyageuse...

Machine confortable, maniable (205kg), tenant correctement la route, les grands trajets avec son réservoir de 24l ne lui font pas peur, le cockpit protège le haut du corps, un œil sur les instruments de bord, pléthoriques pour l'époque, c'est le bonheur.

Amortisseur de direction, pompe à air, petit coffre dans le dossier, boîte à outils très fournie, réglage des amortisseurs AR par une manette, certaines motos modernes ne sont pas aussi gâtées.

Caroline a des points faibles

Tout d'abord le freinage avec les étriers ATE, heureusement le frein moteur aide bien. La boîte avec un grand "klonk" en première est rustique, alors gaffe aux rétrogradages sous la pluie !

Caroline aime la compèt'

Toujours un grand plaisir de piloter cette moto au caractère latin grâce aux Dell'Orto, avec des participations aux Coupes Moto Légendes à Montlhéry puis Dijon, Bol d'Or Classic, anciennes à Colombres en Espagne, Nogaro etc.

Les 67 CV suffisent pour rouler sans soucis même aux vitesses légales en ayant une bonne marge pour dépasser et se régaler sur les petites routes. ■



Tête de fourche 90S

Bloc moteur compact



Instrumentation complète



Amortisseur de direction



Amortisseurs réglables par manette



Étriers de freins ATE

