

**Équipements.** Elle possède tous les équipements que l'on peut souhaiter : phares additionnels, protège garde boue avant, protège sacoche, porte paquet, pare cylindre, sissy bar. L'achat de quelques accessoires, afin de la personnaliser devrait se faire (tank panel, repose pieds autoroute...)  
J'ai fait l'acquisition d'un sac sissy bar avec son roll bag, nécessaire pour les déplacements, les valises étant vite remplies.

**Tenue de route.** Bonne, de façon générale. Faire attention en ville à basse vitesse du fait de son poids. Prudence aussi avec des pneus neufs. (phénomène identique à toutes les motos). En courbe, dans les ronds points, la moto n'étant pas très haute, on peut toucher facilement.

**Côté adresse**  
Customs Planet  
Rue des Pyrénées  
31330 Grenade/Garonne  
Tél. : 05 61 82 04 03  
customs-planet.com

J'ai acheté la moto d'occasion en Octobre 2006, (en dépôt vente chez Customs Planet), elle avait 20 500 km. Son ancien propriétaire l'avait achetée neuve en mars 2000. Robert (l'ancien proprio), l'entretenait à merveille ; c'est un privilège d'acheter une moto dans ces conditions.

Elle correspondait exactement à ce que je cherchais : couleur, équipements, etc. Je n'avais que 15 jours pour vendre la FJR et je n'avais plus qu'à récupérer la belle.

**L'adaptation fut rapide !**  
Malgré son poids, 350 kg et un nouveau style de conduite qui correspond beaucoup plus à mon état d'esprit « pépère ».

**Le moteur à un son très agréable tout en restant dans la légalité. Coupleux, même à deux, il suffit de tourner la poignée.**

Ma compagne apprécie énormément la confortable assise, ce qui n'est pas négligeable pour faire de grand trajets !

**La moto**  
Gros custom de 1470 cc pour un poids d'environ 350 kg (avec ou sans équipements et bagages)  
Moteur. Simple arbre à cames en tête, 2 cyl. en V, 4 temps, refroidissement par liquide. • Boite 5 vitesses • transmission finale par cardan. • Longueur : 2,510 m • Réservoir de 16 l • Conso. : 6,5 à 7 l/100 • Pneus AV/AR : 150 /80-16 71 H • Freins : AV : 2 disques Ø 280 mm avec double pistons, AR : 1 disque Ø 300 mm avec 1 piston.

## Celle d'aujourd'hui Kawasaki VN 1600 Tourer (mod. 07-08)



Kawa VN 1600 Tourer

La grosse VN a repris une louche de cm<sup>3</sup>. Le modèle actuel se fait voyageuse au long cours avec un équipement conséquent. Très grand pare-brise, sacoche latérales rigides, dossier de selle passager, poignées de maintiens, marche-pieds généreux, selle confortable, pare-carter, etc. Idéale pour tracer la route à deux... Cool !

MINI FICHE TECHNIQUE	KAWASAKI VN 1600 TOURER
DONNÉES CONSTRUCTEUR	
Type	Bicylindre en V 4-temps à refroidissement liquide
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes
Cylindrée	1 552 cc
Alésage x Course	102 x 95 mm
Puissance	67 ch (49 kW) à 4 700 tr/mn
Couple maxi.	13,0 mkg à 2 700 tr/min
Boite de vitesses	5 rapports
Réservoir (réserve)	20 litres (n.c)
Hauteur de selle	720 mm
Poids à sec	350 kg
Prix	4 999 €



Je ne sais pas combien de motards roulent sur VN 1500 ou 1600 Tourer et s'il existe des rassemblements, mais je serais très content d'avoir les impressions des collègues.  
Pour me contacter : patrice.chagnon@hotmail.fr



*Belle réussite pour cette moto de par son style, sa finition et une bonne dose de chrome.*

