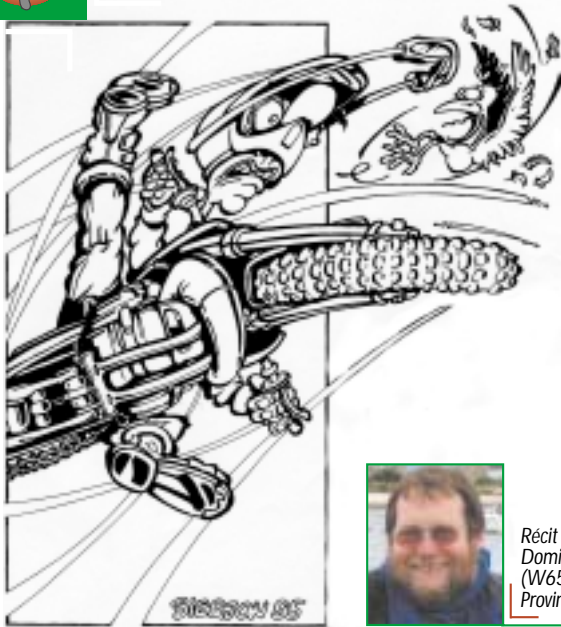




## Passion... Trial



Récit et photos  
Dominique Lanaud  
(W650 / Steib S500)  
Provins (77)

# Le trial à l'ancienne 2<sup>e</sup> partie Réglementation, Technique et Histoire

### « Règlement » du Trial motos anciennes (AFATA)

« Le trial est le seul sport motocycliste où la notion de vitesse n'intervient pas ». Il se pratique, non seulement avec d'anciennes motos sur des tracés similaires à ceux de l'époque, mais également avec des obstacles adaptés aux performances de ces machines, où l'on privilégie plus la technique de passage que la prise de risque.

On trouve d'année en année de plus en plus d'adeptes désireux d'utiliser des mécaniques d'un autre âge, dans les conditions de l'époque, ceci par nostalgie, par amour des belles machines et également pour l'ambiance chaleureuse que l'on trouve lors de telles rencontres.

C'est indéniable : le trial à l'ancienne devient de plus en plus populaire. Les participants ont un temps imparti pour effectuer de 1 à 3 fois une boucle d'une longueur allant de quelques kilomètres voire dizaines de kilomètres (Interzone), ceci en fonction de leur niveau.

Les concurrents se départagent dans des zones (environ une dizaine), dans lesquelles ils doivent franchir quelques difficultés en équilibre sur leur moto, en effectuant un parcours technique si possible sans s'arrêter et sans poser le pied à terre. Il n'y a qu'une seule moto à la fois dans chacune des zones. Le trialiste n'a pas le droit d'effectuer un essai, il reconnaît chaque zone à pied et effectue ensuite le parcours balisé avec sa moto.

En trial le nombre de point de pénalité est basé sur le nombre de pieds au sol. C'est le contraire de l'école, le meilleur est celui qui a le plus de zéros !

### Les zones non-stop

Pour chaque zone non-stop, il y a 3 tracés de difficultés différentes suivant les catégories repérées par des flèches de couleurs distinctes.

- ▶ Les « Gentlemen » ou débutants empruntent un parcours facile.
- ▶ Les « Nationaux » font un tracé plus technique.
- ▶ Les « Experts » doivent franchir des zones techniques, du niveau de ce qui se faisait il y a quelques dizaines d'années en championnat d'Europe (avec quelques marches).

### On distingue 2 catégories de motos

- ▶ Les machines d'avant 1965, constituées principalement de motos anglaises :
  - soit à moteur 4 temps: Triumph - BSA - Ariel - AJS - Matchless, etc.
  - soit à moteur 2 temps: Greeves- James, etc.
 mais aussi de motos françaises (Motobécane, Peugeot) ou allemandes (Zundapp).
- ▶ Les machines de 1965 à 1980 avec des motos en grand nombre espagnoles (Montesa, Ossa, Bultaco), mais aussi italiennes (SWM, Fantic) et japonaises (Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki).  
Les rencontres de Trial à l'Ancienne se déroulent sous tutelle de l'UFOLEP.

***Dans le précédent JDM, nous faisons connaissance avec le Club Moto Trial de la MJC de Provins (77).***

***L'ambiance amicale au sein de l'équipe de ces pilotes pratiquant la moto plaisir, la moto loisir, donnait envie d'en savoir bien plus. Cette seconde partie établira donc les règles de la discipline et son évolution au fil de son histoire.***

***Quant à la 3<sup>e</sup> partie, elle sera consacrée au side-car Trial et au portrait d'un trialiste. Coco.***



### L'esprit UFOLEP

La fédération française de Motocyclisme est une fédération dite « délégataire » qui a délégation du Ministère de la Jeunesse et des Sports pour faire fonctionner en France le sport motocycliste, notamment en établissant les règles, mettre en place diverses formations et aussi faire fonctionner les différents championnats.

Par contre, l'UFOLEP est une fédération dite « affinitaire » qui est rattachée à une manière de pratiquer la discipline.

D'ailleurs, le slogan de l'UFOLEP est « une autre idée du Sport ». C'est un moyen éducatif au service de l'individu et non de la pratique. Toutefois, le sport pratiqué sous l'égide de l'UFOLEP doit tout de même se soumettre aux règles générales, définies par la fédération délégataire, en l'occurrence la FFM.

En schématisant, on peut dire que l'on adhère à la FFM en vue d'obtenir des résultats sportifs, alors qu'on pratique la moto à l'UFOLEP pour le plaisir, et cela correspond parfaitement à la philosophie du trial à l'ancienne.