



Le TT en folie...

Reportage photos
François et Sylvie Leblond
de Piegion (26)

Place aux side-cars !

Un périple de 3200 km aller retour pour François et Sylvie, direction l'île de Man pour les 100 ans du TT. Le Racing Side coure sous le n°41 et c'est toujours avec autant de plaisir que notre couple redécouvre les sensations propres à ce circuit ! Une osmose complète entre la vitesse pure, le moteur, la machine et la nature généreuse et variée de l'île. Retrouvons les après les reconnaissances, à l'heure du départ. Morceaux choisis...

Lundi 5 Juin. Course A . Les sides se rangent sur la grille de départ dans l'ordre de leur numéros puis partent un par un toutes les dix secondes : 39, 40, 41, à nous de jouer : gaz !

Mercredi 6 Juin. Course B. Après avoir changé le moteur, en attendant le départ de la course, la pression monte... Départ, on passe le cap des 5 km en faisant un petit coucou aux commissaires qui nous avait accueillis deux jours plus tôt. À mi-course la sixième vitesse commence à décrocher, et ce de plus en plus. Un sentiment de fatalité m'envahit : s'il n'y a vraiment que la 6^e qui déconne ! Je la mets ? Je la mets pas ? La montagne s'avale avec les mêmes réflexions, je mets la sixième de temps en temps, elle décroche, cela va tout casser, je reste en 5^e mais ça va moins vite et le moteur mouline. Sign Post, houla le freinage ! Trop tard, je prépare le tout droit... Ça passe ! Mais il n'y a plus de 6^e... Enfin, le damier arrive : rarement, on l'a autant désiré ! Bilan de la course : 25 sur 65 side-car au départ et premier side-car français... ■



La descente de Bray Hill à fond nous met en condition et nous fait monter la hargne, Quater Bridge, Bradann, super ! On approche déjà le n°40 parti 10 secondes devant nous : la pêche !



« Union Mill's au milieu du gauche, petit saut, puis remise de gaz, d'un coup le moteur perd de la puissance et se met à vibrer, on s'arrête sur l'élan à l'entrée du camping de "èlenn Lought". La première course est finie pour nous. 5 km effectués sur les 180 km prévus. Un sentiment de frustration nous envahit d'autant que nous nous sentions bien partis. Une bielle en a décidé autrement, on en a retrouvé un morceau à l'intérieur du moteur... »



Que dire de ce TT ? Pour nous, il ne fut pas terrible nous n'avons fait que neuf tours là ou d'habitude nous en faisons une quinzaine, d'où un sentiment de frustration de ne pas avoir assez roulé. Les résultats espérés ne furent pas atteints et une fatigue accumulée dont on se remet doucement. Mais malgré tout, quelques bons souvenirs et l'envie d'y retourner l'année prochaine, avec, on l'espère, plus de chance !

