

Bol d'Or 2007

24 heures avec un team permanent

Course endurance



Le team RAFFIN Motos fait partie depuis deux ans, des dix huit teams permanents qui disputent la totalité du championnat du Monde d'endurance, c'est à dire six courses (Le Mans, 24 h - Albacète, 6 h - Susuka, 8 h - Oschersleben, 24 h - Le Bol, 24 h - Losail au Qatar, 8 h).



Par Mduc,
photos Christian Bourget



1. Yamaha GMT 94 (F) - David Checa/Sébastien Gimbert/Olivier Four
2. Suzuki Endurance Racing Team (F) - Vincent Philippe/Matthieu Lagrive/Julien Da Costa
3. Suzuki Endurance Racing Team (F) - William Costes/Guillaume Dietrich/Max Neukirchner

Être un team permanent, quels avantages ?

Cela implique être seul dans un stand, se voir prendre en charge 10 personnes du team pour les déplacements lointains, avoir une aide financière (10%). En contrepartie il faut être présent à toutes les épreuves.

La Kawasaki ZX10R

Engagée par le team Raffin elle se voit attribuer le n°16 et comme toute Kawa qui se respecte, la couleur verte domine.

Les pilotes

Pour cette 71^e édition du Bol d'Or, l'équipe était très motivée car se joue la tête du championnat catégorie Superproduction. Ils partiront de la 37^e position sur la ligne de départ et c'est Damien Chêne qui partira pour le premier relais. Il partagera le guidon avec un autre Français, Stéphane Kokes et un Suisse, Pascal Grosjean.

Malgré une chute lors des qualifications et des soucis de pneus (changer les Dunlop par des Pirelli), les pilotes ont soif de victoire.

L'équipe

Pour cette grande aventure, il ne faut pas oublier que toute une équipe travaille derrière ces pilotes. Il est indispensable d'avoir une structure bien en place pour disputer tout le championnat. Saluons la disponibilité des personnes (90% d'entre eux sont bénévoles) pour la durée de ces épreuves et il n'est pas facile de concilier le caractère de chacun pendant toute une semaine. 16 h 45 : chute de la n°16, l'inquiétude se lit sur les visages. La moto rentre avec seulement quelques éléments cassés. Quant au pilote il n'est blessé que dans son orgueil. La machine repart à la 46^e place au classement général. Les heures passent, les relais s'effectuent quand soudain le speaker annonce « chute de la Kawasaki du team Raffin motos ! » La valse des outils ne se fait pas attendre et à 19 h 10 la moto repart dans la ronde...

Durant toute la nuit la Kawa remontera dans le classement général, malgré la fatigue qui s'installe. La moto fonctionne bien et les pilotes se bagarrent pour obtenir la meilleure place à l'arrivée. 10 h 30 : changement de plaquettes et c'est reparti. R.A.S

S'il y a un sport où l'arrivée reste toujours aléatoire c'est bien dans le sport mécanique. En effet à moins de 3 h de l'arrivée la Kawa rentre au stand. Bruno se penche sur la moto tout en écoutant les infos du pilote, la sentence tombe...

Moteur H.S !

Les visages se crispent, l'atmosphère devient lourde, pendant plusieurs minutes plus un mot ne sortira de la bouche de l'équipe.

Mais pour Bruno il faut tourner la page du Bol et se préparer pour la prochaine course qui se déroulera au Qatar. Quatrième dans la catégorie Superproduction avec la volonté de finir premiers... il faut bosser ! ■



Forte déception pour Pascal Grosjean



L'hospitalité du team n'est pas usurpée et Karim, le team manager précise qu'un team permanent, c'est une logistique pour nourrir pendant une semaine pas moins de 20 personnes, sans compter les invités. Beaucoup de travail pour le cuisinier et son équipe !

Pendant que les uns se restaurent, l'équipe du garage est sur le point de ravitailler la moto pour son entrée au stand. Là aussi l'équipe est bien rodée et chacun connaît parfaitement son rôle. La moto repart après avoir effectué le plein. Un relais dure une heure, les pneus sont changés tous les deux relais et en ce qui concerne les plaquettes, Bruno (le chef mécano) espère ne pas avoir à les remplacer ou alors qu'une seule fois pour ces 24 heures.