

Question pratique

Ça va pas être possible, une sacoche de réservoir point. Oublions une sacoche arrière de selle, elle en a avalé une à 140 sur l'autoroute en fracassant le garde-boue AR en carbone ! Pourquoi pas une remorque ? Bonne accessibilité par contre pour la mécanique, batterie, filtre à air, elle se met à poil assez facile. Éclairage, protection du carénage et instrumentation corrects.

Bilan à environ 40 000 km

Vidange tous les 5 000 km avec de l'huile de synthèse
Révision tous les 10 000 km 200 € avec les filtres air + huile

Changement des courroies de distribution tous les 20 000 km (impératif) 350 € plus filtre essence.

Changement pneus AR. à 10 770 km Dunlop D 204, 24 238 km Pirelli Evo 32 160 km, Pirelli Diablo (meilleure monte).

Changement pneus AV. à 24 238 km Pirelli Evo, 36 673 Pirelli Diablo.

Changement chaîne à 24 238 km pour France Équipement avec un pignon S.D.B de 14 (indispensable)

Changement câble de gaz 26 000 km

Pot d'échappement sous garantie à 24 238 km (au bout de 2 ans)

Garde boue A.R. à 28 000 km 170 €

Traitement Restom pour le réservoir rouillé à 30 000 km !

Modifications

Béquille d'atelier (130 €) pignon sortie de boîte de 14, freinage de quelques écrous et récupérateur d'huile quand on fait un tour sur circuit.

Entretien rigoureux,
pas facile de trouver
le bon mécano

Longue à chauffer

Inconfortable sur routes dégradées

Voyants illisibles au soleil

Rétros pour les coudes

N'aime pas les bas régimes,
puissance modeste.

Malgré la présence du réchauffage
des carbus, masquer le radiateur d'huile
par temps très froid.

LES+

Elle a subi le chaud extrême pour aller à Faro, + 43° à Madrid, le froid des Pingouins par -4°, 1 200 km d'une traite pour rejoindre le 2^e World Ducati W.E., la joie de rouler sur le circuit de Misani en Italie, fait un stage à Pau Arnos avec Muscat et Morillas, poser ses pneus à Nogaro et au Vigeant pour les Trofeo Rosso.

Elle n'a jamais failli même quand elle a cassé sa cosse de batterie au col de Ronceveaux et crevé de l'AR au col du Mont Cenis !



Michel en compagnie de Jipé (boss du JDM) au Mondial du 2 roues 2007

Salut particulier et affectueux à Anne Marie et Michel, bien connus des roule toujours. Comme chaque année ils se rendront aux Pingouins (E), du 10 au 13 janvier 2008 (toutes précisions dans les pages agenda du motard). Merci à vous deux, tout le staff du JDM garde un souvenir gourmand de vos cannelés (spécialité bordelaise). Coco



C'est une diva et c'est pour cela que je l'aime ma Ducati mais elle est bien contente de savoir que c'est l'Anglaise Miss Adventurer qui trimballe tout le barda pour nos sorties.

Yamaha FZ6 N

Dr Jeykill et miss Hyde



Je cherchais depuis quelque temps une moto moderne, légère et surtout pas chère pour épauler la 90 S, 100 RT et ma bella « regazza », la 900 FE DUCATI. Habitués aux twins, j'apprécie ces petits moulins rageurs et vifs en montée de régime. La Yam FZ6 N me plaisait bien avec sa petite gueule au look « ritual » .