

Tableau de bord : à gauche : numérique avec vitesse, 2 partielles, un totalisateur, horloge + température eau (curieux : les fonctions peuvent être modifiées **MOTEUR EN MARCHÉ**, avec le poussoir du démarreur !) Le contact mis allume la veilleuse • moteur en marche allume le feu de croisement. La batterie de voyants : codes

- phare • béquille latérale • point mort • réserve essence • charge batterie • pression d'huile et limiteur de tours + superbe compte-tours rond.



Le phare elliptique procurant un super éclairage de nuit et le saute vent coordonné.



Et j'en arrive au meilleur : le bouilleur de cru !

C'est un moteur exceptionnel, avec de la puissance, du couple, des montées en régime qui vous propulsent « grave »... Ceci est encore augmenté par le montage du kit 136CV (changement des cornets, ablation du pot catalytique remplacé par un raccord et changement de l'Eprom + réglage de l'injection. Mais à ce tableau idyllique, il y a une ombre de taille : le nom de la moto, **BRUTALE !**

En effet, à chaque remise de gaz au passage des vitesses, la reprise est très violente et parfois désagréable dans certaines situations, il est quasi impossible de doser la remise des gaz, ce qui amène parfois à des patinages de la roue arrière, il faut donc composer avec.

Sinon, que du bonheur ! C'est une superbe machine au look d'enfer, à la finition quasi irréprochable, partie cycle et moteur d'exception, cela m'a cependant permis de savoir que j'ai entre les mains une moto à la limite de ce que je peux conduire (et non piloter) : en effet, je roule sur route et avec mes capacités, mon expérience, je ne souhaiterais pas avoir une machine supérieure à celle-là...

Le moins bon

Cette machine était un modèle de base et bien sûr, j'y ai amené quelques modifications utiles ou esthétiques :

- ▶ Un saute-vent (très utile) + un amortisseur de direction (encore + utile).
- ▶ Un sabot moteur.
- ▶ Deux rétroviseurs Rizoma avec adaptateurs MV pour remplacer les originaux dans lesquels on ne voit rien et qui, de plus, vibrent.
- ▶ Montre de guidon et couvercles des bouches de fluides Rizoma.
- ▶ Pièces carbone : garde boue avant et arrière, ouïes de réservoir, caches latéraux, habillage complet de radiateur, triangles de radiateur et protections des pieds.
- ▶ De plus, la proximité des révisions tous les 6 000 km est quelque peu contraignante mais, dans l'absolu, moins chères que sur le S4R.



Dans la cour, la MV Agusta ramenée à la maison... par les CRS ! La rumeur dit que Papy Roberto leur avait fait un intérieur à la « Joe Bar Team » qu'ils « savaient » pas apprécier.



Le scoop !

