



## Essai lecteur



Texte et photos Papy Roberto et Yzabel



# MV Agusta 910 Brutale

## Un peps d'enfer !

C'est le coup de cœur ou plutôt le coup de foudre, ou les deux mon général !  
Septembre 2006, j'hésitais entre la nouvelle Monster S4R S ou autre chose chez « Pro Bike » au Cannet ou j'avais acheté le fameux S4R Fila Pro Bike et le 500 Kawa ER5 destiné à Madame...

Et puis, j'ai vu la « chose » au 1<sup>er</sup> étage : la 910 Brutale aux couleurs originelles MV : rouge et gris. Le prix est de 15 490 € et disponible de suite : c'est l'une des dernières MV venant de la SIMA.

Je vérifie la hauteur de selle, fait le tour de la belle et me décide à faire le grand saut car, à 63 ans, ce sera mon premier 4 cylindres ! Olivier me fait une bonne reprise des deux motos ainsi que quelques avantages intéressants pour la MV. Ce sera ma 43<sup>e</sup> moto !

### Présentation et technique

► Il s'agit donc de la grande sœur des 750, 4 cylindres de 909cm<sup>3</sup>, 4 soupapes par cylindres (radiales) • course des pistons : 50.1 mm • alésage : 76.0 mm • injection électronique multi-points • boîte 6 vitesses (extractibles à cassettes) • cadre périmétrique : acier 25 Cr Mo (semblable à celui des Ducati) • fourche Marzocchi 50 mm aux deux énormes pontets, débattement de 126 mm • mono amortisseur arrière 120 mm de débattement • magnifique mono-bras arrière, frein avant : 2 étriers Nissin à 6 pistons chacun + 2 disques de 310 mm • frein arrière étrier à 4 pistons + 1 disque de 210 mm.

► Les 2 roues alu en étoile Brembo sont de véritables œuvres d'art (valves coudées) • à droite, le superbe échappement Lafranconi en alu brossé se dédouble en deux « flûtes » aux normes E3.

► La puissance d'origine à la livraison est de 106 CV - 136 CV après montage du kit « full » • Alternateur : 650W à 5000 tr • Phare elliptique spécifique MV au super éclairage • Refroidissement par eau + radiateur d'huile • Couple : 9.8 kg/m à 7900 tr • Batterie 12V 9 AH • Pneu arrière : 190/55 x 17. Pneu avant : 120/65 x 17 (monte d'origine Pirelli Super Corsa Pro).

► Le voyant de limiteur s'allume à 11300 tr/min et le rupteur fonctionne à 12000 tr/min. Hublot de niveau d'huile à droite • Uniquement béquille latérale • Petit rangement pratique sous le becquet de selle + accès hyper aisé à la batterie.

### Caractéristiques principales

Poids à sec : 185kg • Hauteur de selle : 805mm • Réservoir essence : 19l dont 4l de réserve  
Conso moyenne : 7/9 litres • Garantie 2 ans pièces et main d'œuvre  
Commandes : 2 leviers réglables + 2 repose pieds réglables - Vitesse maxi : (usine) 257km/h

### Quelques détails pratiques

- La batterie de fusibles est super accessible sous le cache latéral droit.
- Le projecteur est réglable en hauteur à l'aide d'une vis latérale.
- Excellent guide d'utilisation de la moto : livret vraiment au top !
- Très belle trousse à outils pour petit dépannage.

### Mes différentes réflexions sur ma moto

Tout d'abord j'ai effectué le rodage de 1 000km avec le moteur à 106CV... J'ai été quelque peu dépaysé par le 4 cylindres n'ayant eu auparavant que des 2 ou des 3. Eh bien, ça pousse velu, même en moteur « aux normes françaises ».

**Le plus déroutant**, c'est cette boîte aux rapports ultra courts :

on passe les six rapports en moins de 300m ! Par contre, on reprend sans aucun problème sur un filet de gaz, à partir de 2000tr/min.

**Le moteur** monte en régime très vite, avec une fabuleuse musique distillée par les 2 échappements, la boîte est ferme mais précise.

**La conduite** est super aisée, position plus confortable que sur le S4R, les commandes tombent parfaitement aux mains et aux pieds.

**La tenue de route** est exceptionnelle, on pense rouler sur un rail.

**Les suspensions** sont fermes mais très efficaces.

**Le freinage** est beaucoup moins violent que les étriers radiaux Brembo du S4R mais aussi efficace et beaucoup moins incisif dans les cas difficiles...

**La monte pneumatique** d'origine est vraiment au top, même si les Pirelli (qui équipent toute la gamme) sont un peu long à monter en température et quelque peu délicats sous la pluie.