



Passion... Trial



Récit et photos
Dominique Lanaud
(W650 / Steib S500)
Provins (77)

Avant propos

On divise nettement en deux grandes catégories le monde de la moto :

D'un côté la moto de route, avec trois sous catégories :

- ▶ **le scooter** : un monde un peu particulier (que je ne pense pas développer un jour)
- ▶ **les 125 cm³** : motos légères d'initiation (que certains refusent de considérer comme de « vraies » motos mais largement plébiscitées par nos lecteurs comme « motos à part entière »).
- ▶ **les gros cubes** : on appelle comme ça au minimum les 500 cm³ et il n'y a pas de maximum, la surenchère va jusqu'à 2 300 cm³ ou 6, voire 8 cylindres...

De l'autre côté de la frontière, la moto verte et ses trois sous catégories :

La moto cross. Conduite essentiellement sur circuit, interdite sur route ouverte. Le cross se pratique dehors ou indoor : c'est alors le Super Cross. Les motos sont puissantes, bruyantes, font des sauts spectaculaires et soulèvent beaucoup de boue lorsqu'elles évoluent dehors et qu'il pleut.

L'enduro. Motos autorisées sur route, donc plus polyvalentes, et qui courent sur des parcours en pleine nature, champs, sous bois : la plaie des écologistes.

Le trial. Motos bizarres, sans selle, ultra légères et de faible cylindrée, bizarrement autorisées sur route ouverte et dont la vocation essentielle est le franchissement d'obstacles absolument impossibles à franchir, en constant équilibre : très spectaculaire !

Pour les crossmen, enduristes ou trialistes, il existe des revues spécialisées, la plus célèbre étant « MOTO VERTE ».

Les équipements des motards « tout terrain » sont également spécifiques : casques, bottes, blousons, pantalons, combinaisons, gants, etc.



Aujourd'hui je vous présente une discipline dont nous avons peu parlé à ce jour : le Trial. Ayant reçu deux récits vantant l'ambiance et l'amitié autour de cette discipline, j'ai voulu en savoir plus pour en faire profiter la tribu.

*Notre dossier s'articulera en plusieurs parties :
Tout d'abord le reportage de Dominique de Provins, racontant le trial à l'ancienne.*

La seconde partie donnera un aperçu du règlement et l'historique de la discipline, puis nous présenterons le side car trial et finirons par l'hommage d'Éric de Bourg St Andéol à son ami trialiste, Alain Blanchoz et la sympathique équipe de l'ASF Montélimar.

Rencontre (ou découverte pour certains), avec des motards sympa sur de drôles de bécanes. Coco.

Quand passion et am i

Le trial à l'ancienne :

