



La prise en mains

Sans oublier que c'est mon premier side.

A part trois ou quatre heures de conduite sur le parking de Produc-side et les conseils plus qu'utiles d'Alain Pouchier, le patron, je n'avais jamais conduit de side. Ensuite, j'ai continué seul mon apprentissage sur les petites routes des Pyrénées. Tout cela sans jamais de contre-poids dans le panier, j'ai pensé, je crois à juste titre, qu'il valait mieux y aller doucement comme ça et que plus tard, avec un passager, ce serait plus facile. Je pense maintenant avoir eu raison.

Donc, au début, j'ai fait des petits circuits entre 15 et 40 km autour de la maison (avec le mal aux bras que j'avais au retour, j'avais l'impression d'avoir fait du culturisme), puis j'ai continué en allant jusqu'en Espagne, à deux, (aller-retour, 70 km), puis, les premiers cols des Pyrénées... Petit à petit, je ne force plus, cela devient de plus en plus agréable. Depuis, nous avons fait plus de 20 000 km, que ce soit en montagne, vers l'océan, vers la Méditerranée, pour des rassemblements ou balades en solitaire. Ce qui me permet aujourd'hui de voir les points forts et les points faibles de cet attelage.



Vue du coffre de 300 litres très suffisant pour deux sacs de voyage et pas mal d'autres choses en plus, pour un week-end.

Pour ce qui est du panier lui-même

► L'accès grâce à sa porte en est des plus facile.
 ► La sellerie du Senior, en deux tons est de très bonne finition, j'ai juste fait faire une rehausse d'assise d'une dizaine de centimètres pour supprimer l'effet siège baquet
 Le tableau de bord est prévu pour recevoir une radio et ses hauts-parleurs (chose faite).



Top case Shad de 46 litres

Dernières modifs

Depuis décembre 2006, un top case Shad de 46 litres a été rajouté à l'arrière de « MAXI », ceci en vue des futures vacances en Corse, tout cela dans le seul but de ne pas à avoir à trimpler les casques lors des arrêts (visites, restaurants, etc.) vu que le coffre du side sera cette fois-ci, complet.

Pour cela, ne trouvant pas dans le commerce de porte paquets pour un V-Max, ni adaptation des fabricants de top cases, j'ai fait appel à un sidecariste rencontré deux ans plus tôt dans un rassemblement, dont le fils avait fabriqué en fonte alu, un sissi bar avec porte paquets, se montant sans aucun perçage sur le V-Max.

Une pièce unique de même facture que la poignée de maintien passager d'origine. Il ne me restait plus qu'à fabriquer une pièce, elle aussi sans perçage, pour adapter le coffre au support.

Vu de l'arrière, cela fait un ensemble qui s'accorde très bien et qui se révèle, de plus, très pratique à l'usage.

Mais j'aurais préféré trouver un coffre en cuir, style malle de plombier ou sacoche de fourche géante, mais cela n'a pas été possible par ici, et comme je n'ai pas Internet (oui, c'est possible !)



Détail du sissi bar

LES + Tout d'abord, une tenue de route exceptionnelle. L'ensemble plaque au sol, il est très rare de se retrouver en difficulté dans les virages à droite, avec la roue du panier en l'air, la pêche du V4 a vite fait de remettre tout cela au sol. Dans les virages à gauche, par contre, la roue arrière de la moto décrocherait plus facilement. Un look et une habitabilité de l'ensemble des plus corrects. Un pare-brise en verre feuilleté.

LES - Le plus gros défaut de l'ensemble, pour moi, serait la garde au sol, trop faible sous les pots de la moto (7 cm) mais c'est aussi ce qui en fait sa qualité (tenue de route). L'autonomie : le dimanche, pour rentrer, il ne faut pas louper une station 24h/24h. Il faut compter 8 litres au 100 à 100, 120 km/h aux alentours de 4500 tr/min, ensuite les 10 litres sont vite atteints.

À bientôt sur les routes, dans un rassemblement, un Jumbo ou toutes autres sorties !



La collection de minis sides cars de Gérald