



## Essai Yamaha V Max attelé Senior Produc'Side

# Passez au side, c'est génial !



Texte et photos Gérald Ainard  
Cier de Riviere (31)



Le même motard 37 ans plus tôt avec au moins 37 kg de moins...

### Mon parcours motard

► **Mob bleue** de 67 à 70 puis en 1970 permis toutes cylindr es au premier coup (facile à l'époque).

► **125 Honda K3**

► **T20**

► **T 500 Suzuki** puis tr ve (naissance du petit qui, maintenant roule en 1200 Bandit)

► **Gold GL1**, de nouveau, tr ve (construction)

► **Vespa PX 200**

► **Yamaha 240 TOR**

► **FJ 1200 et 125 Yamaha,**

► **650 Suzuki...**

Et l'idée d'atteler, motivée par les problèmes de santé de ma femme (deux prothèses totales de hanches). Atteler le FJ ne me dit rien à cause de la transmission ; par contre, une moto avec cardan me branche vraiment depuis sa sortie : la V MAX.

*Corinne, motarde en tant que passagère depuis le début dans les années 70. Photograph e l'an passée, dans les gorges de Galamus (Aude).*



Après avoir écrit un article pour une revue spécialisée dans le side-car (Sidkar), pour ne pas la nommer, je me suis dit qu'il serait judicieux d'en faire un pour le JDM, et ce pour deux raisons :

**La première.** J'ai découvert votre journal il y a maintenant trois ans et depuis je n'en manque pas un seul numéro.

**La seconde.** J'ai pensé que cela pouvait intéresser quelques uns de vos lecteurs qui hésitent à franchir le pas, et je leur dis : « Allez y, c'est génial ! ».

Pour moi, c'est toujours de la moto, même peut-être encore plus fort. Mon seul regret : avoir attendu d'avoir 50 ans pour le faire.

### La Yamaha V Max

En août 2002, j'arrive par en trouver une récente - année 2000 - 5600 km. Très bon état général et moyennant 42 000 Francs, elle est à moi. Puis, contact est pris avec différents constructeurs (Choda, Eckard, Side Bike, Produc-side...). Mon choix se porte sur le Senior de chez Produc-side, notamment pour sa portière et son look qui s'adapte très bien au V Max.

### Un peu de technique maintenant.

La transformation a été effectuée à Malataverne, chez Produc-side.

- La fourche d'origine a été remplacée par une à balancier,
- Les roues par des jantes type voiture de Ø 14, ce qui a aussi impliqué le changement des disques avant, plus petits.
- Le freinage est donc assuré par quatre disques, celui du side étant couplé sur le frein arrière de la moto. Cela aide à engager l'ensemble dans les virages à droite et inversement, lorsque l'on utilise le frein avant en priorité.
- Les amortisseurs arrière ont été aussi remplacés par des Fournal s à air.
- Un amortisseur de direction a également été posé.