

## INFOS PRATIQUES

Dans la catégorie Grand tourisme autour de 16 000 €

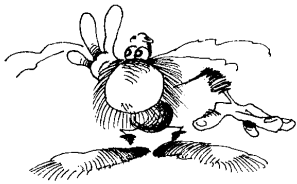
MARQUE	MODÈLE	COUPLE	CONSO MOYENNE	RÉSERV.	AUTONOMIE MOYENNE	SELLE	POIDS À SEC	PRIX
<b>BMW</b>	<b>R1200 RT</b>	<b>11,7 mkg à 6000 tr/min</b>	<b>6 l</b>	<b>27 l</b>	<b>450 km</b>	<b>820 mm</b>	<b>229 kg</b>	<b>16 600 €</b>
<b>Moto Guzzi</b>	Norge1200 GT	10 mkg à 5800 tr/min	6 l	23 l	380 km	760 mm	246 kg	15 000 €
<b>Yamaha</b>	FJR 1300 ABS	11,8 mkg à 4000 tr/min	6,3 l	25 l	400 km	805 mm	268 kg	15 500 €
<b>Honda</b>	Pan Eur. 1300	11,7 mkg à 6500 tr/min	7 l	29 l	415 km	775 mm	289 kg	17 000 €



Moto Guzzi Norge 1200 GT

Yamaha FJR 1300 ABS

Honda Pan eur. 1300



### L'AVIS DU VIEUX

*J'ai cherché avec quoi comparer et j'ai trouvé quelques machines entrant dans la catégorie « Grand Tourisme » à un prix à peu près équivalent, preuve qu'une BMW n'est pas toujours la plus chère, la plus lourde, mais reste la plus haute. Les quatre ont une transmission à cardan.*

*Pour vraiment les comparer, j'attends un possesseur d'une de ces machines aussi doué qu'Alain,*

*sauf pour la Guz' Norge 1200 GT qui a fait l'objet d'un excellent article de Pascal dans le n°46.*

*Vous pouvez retrouver l'intégralité de l'essai sur notre site internet : [journaldesmotards.com](http://journaldesmotards.com)*



Bout de ficelle et bricolage express.

Comme je fais partie de la race des bas des fesses, j'ai eu une fois la désagréable mésaventure de coucher la moto avec Madame, son chien, ses croquettes lors d'un arrêt un peu loupé.

Les valises ont servi d'amortisseur et ont remarquablement protégé la jambe de ma chérie (quel sacré savon, d'autant plus que son casque et le mien ont tapé fort contre le mur). Comme quoi il ne faut jamais monter sur une moto sans casque...

Une fois la peur et la honte passées, j'ai fait un inventaire des dégâts.

À part une valise un peu rayée, il n'y avait rien, le rétro avait giclé mais c'est fait express, du coup il n'a rien eu ; depuis je l'ai attaché avec une petite ficelle, pas de commandes tordues, pas de plastoc cassé, un morceau de chance quoi. Par contre j'ai dû changer mon casque qui était bien marqué.

**L'éclairage.** Là, ça me gêne beaucoup ! Ils ont pensé à quoi les ingénieurs ? difficile à régler, éclairer uniquement en ligne droite, en virage faut pas essayer de foncer, en virage à droite on éclaire à 3 m et à gauche on éclaire le haut des arbres car le pinceau lumineux est très étroit et horizontal. Ce n'est pourtant pas écrit sur le livret que c'est une moto que pour rouler de jour : la nuit, c'est un peu juste sur les petites routes quercynaises.

*Comme j'ai changé de boulot il y a plus d'un an et que je passe la majeure partie de mon temps à l'étranger, j'ai arrêté de faire mes 70 km journaliers.*

*C'est chaque fois un vrai moment de bonheur : prendre ma moto pour aller chercher une baguette chez le boulanger d'à côté, celui qui est à 20 km parce que le pain est plus croustillant... hé, hé !*

*Du coup j'ai reporté le changement de la moto à plus tard car celle ci me donne tout ce que je peux attendre d'une GT.*

*BM m'a fait essayer la K1200 GT (le 4 pattes de 150 cv bridé à 100), elle plaisait beaucoup à ma femme qui a failli me faire craquer mais une protection moindre, une conso plus importante et une autonomie plus faible ont suffi pour que je garde encore un peu la 1200 RT.*

*Monsieur BM, sortez en une pareille, plus jolie, qui éclaire bien, avec un gros klaxon de camion et un peu plus de couple à bas régime, un pot d'échappement mélodieux et une selle plus moelleuse car, 500 bornes sans arrêt sur les routes du Sud, c'est un peu dur, même en BM. Pour le reste, ne touchez à rien...*

*Quand à moi, désolé si j'ai perdu un peu la fibre qui fait les purs et durs... mais à 55 balais, avec un peu d'arthrose qui arrive doucement, désolé de vous le dire mais faudra me montrer quelque chose de bien pour que je change ma teuton contre deux autres sans le logo à l'hélice. Voilà, ce n'est pas une histoire passionnelle... manque le piment à l'Italienne, mais putain !*

*Quelle tranquillité en prenant mon pied !*