

Harley-Davidson

Electra standard

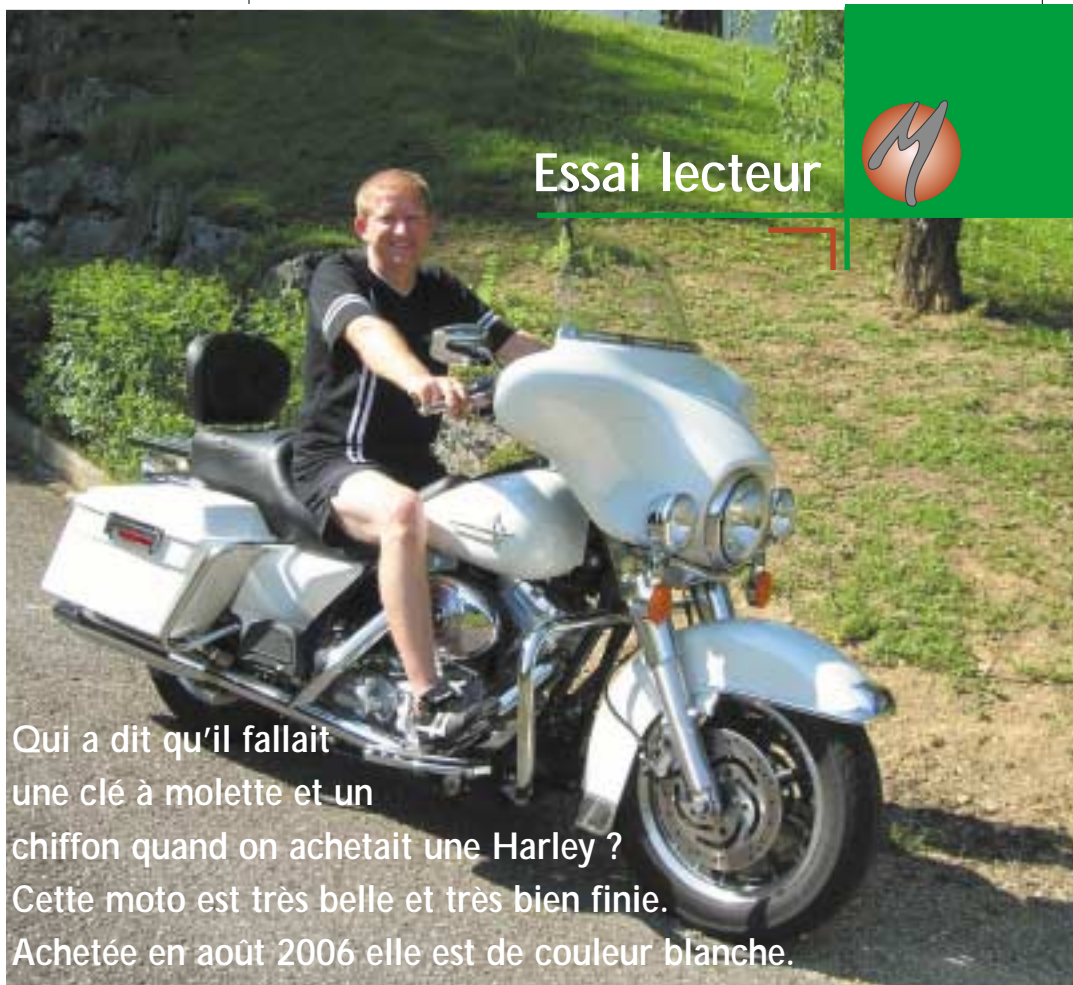
Texte et photos Gérard Magliocco CDLR à L'Albenc (38)



Tableau de bord. Les compteurs sont très lisibles sur un tableau de bord bien équipé. Comme dans une voiture sans la clim! Mais le "Street Glide" est mieux équipé que le "Standard" avec sa radio, ses différents manos, ses rétros pris dans le carénage.

Nous rouillons en **Honda F6C**, alors dur, dur le jour ou elle est partie à Guipavas (29)... J'en profite pour faire un salut à Michel B. qui me la rachetée.

J'ai mis plus de dix années à me décider à entrer chez Harley, après beaucoup de pressions et d'arguments de ma chère et tendre mais je suis tombé sur une équipe de pro sympa chez Harley-Davidson dans la Drôme et c'est clair, je ne regrette pas cette petite folie. J'envisage même l'achat d'un nouveau modèle 2008 qui est plus puissant en motorisation (1584 cc). Nous habitons en Isère au pied du Vercors où il y a des cols, des cols et des cols. Nous nous baladons entre l'Isère, la Drôme, l'Ardèche, et les deux Savoie. Après un an je peux vous dire que la clé à molette, pas besoin, mais le chiffon ça oui ! Faut que ça brille.



Essai lecteur



Qui a dit qu'il fallait une clé à molette et un chiffon quand on achetait une Harley ? Cette moto est très belle et très bien finie. Achetée en août 2006 elle est de couleur blanche.

Soixante neuf centimètres de hauteur de selle, un protège-sacoches bien placé, c'est pratique pour les manœuvres... mais rester prudent la moto pèse 332 kg à vide !

Et quelle sensation quand vous vous arrêtez à un feu ou un stop ça vibre de partout et c'est génial. Les autres usagers de la route se demandent bien quelle maladie nous avons pour trembler ainsi ! La première fois que je suis monté dessus pour un essai, ça fait bizarre de mettre les pieds aussi loin. Mais après un an de pilotage sur Harley, je vous promets que la position de conduite est super sympa.

Le double sélecteur de vitesse est très bien vu, je monte les vitesses au talon et je les descends avec la pointe du pied. Une habitude à prendre mais très pratique. L'embrayage est souple mais il faut penser à passer la première à 1000 tr/min au démarrage sinon ça claqué.

Au niveau du freinage. Il suffit de respecter les distances et de bien anticiper. L'ABS est en option sur les modèles 2008, dommage : en option !

Elle a une très bonne tenue de route que ce soit en solo ou en duo sur des grandes routes ou dans les cols. Nous oublions très facilement ces

332 kg. Les sièges pilote et passager sont très confortables. Position de conduite agréable qui nous permet de faire de longues distances.

Les sacoches sont grandes et pratiques surtout avec les sacs prévus à cet effet. Elles se démontent très facilement pour un nettoyage de la moto.

Autonomie moyenne de 270 km. Bruit très agréable avec une petite modif des échappements (norme CEE oblige). Il ne manque plus que le cigare puisque la moto est équipée d'un allume cigare !

Trêve de plaisanterie. Il est très facile de modifier sa Harley pour qu'elle soit comme nous le voulons. Il y a un choix de pièces très impressionnant dans le catalogue Harley.

Le système de courroie d'entraînement est fabuleux, plus besoin de bombe pour graisser la chaîne et bien sûr, moins cher qu'un kit chaîne. Et surtout moins lourd que le cardan !

Après 7000 km, je n'ai même pas remis un dé à coudre d'huile dans le moteur.

LES -

Pas grandchose, si ce n'est un manque de reprise pour un dépassement rapide.

Son prix élevé ainsi que celui des options et les choix de peinture !

Une couleur existe en Electra Ultra mais pas en Electra Standard, bizarre, ce sont les mêmes pièces...



Harley-Davidson Family
26 Z.A. Mathias
26320 St-Marcel-lès-Valence
À mi-chemin entre Valence
et Romans
hd-family26@wanadoo.fr
Tél. : 04 75 59 12 00
www.hdfamily26.com

Gérard Magliocco (CDLR)
Chambres d'Hôtes
« Le Sous Bois »
373 Rte des Rivoires du Nan
38470 L'Albenc
0476643982
www.lesousbois.fr