

# Kawasaki 1400 ZZR-2007

## Essai lecteur



## LA POUSSE-AU-CRIME !



Texte et photos Philippe Lecoq  
Mont Sous Vaudrey (39)

Mon concessionnaire préféré a accepté, et je l'en remercie, de me confier pour un week end, le dernier vaisseau amiral de la firme d'Akashi. Ça tombe bien, on avait prévu, avec quelques potes du FCPT de se faire un raid Ironbutt (cul d'acier, in french) sur la Suisse, l'occasion de tester comme il faut ce genre de machine sur tous les types de routes, à savoir grandes nationales, autoroutes suisses, et routes de cols. Et j'ai pas été déçu ! Enfin si, un peu, mais laissez moi d'abord vous narrer par le détail cette machine fantastique (si si, je suis dithyrambique mais elle le mérite).

Notez la largeur hors tout des rétros, efficaces d'ailleurs, malgré leur petite taille, qui indique le gabarit général de la meule (largeur idem que les pots)



Au premier abord, la tendance est à la circonspection vu la bête, tel un fauve prêt à bondir, posée sur sa béquille latérale pas de centrale, dommage). Perso, je la trouve plutôt belle, coloris bleu nuit et noire, une certaine classe avec ses deux pots plutôt proéminents mais pas disgracieux et trapue, massive, ramassée. Un fauve je vous dis, et ça se vérifiera au roulage. Bon, je sais, les goûts et les couleurs... bla bla bla. Moi, je la trouve belle, là !

J'ai entendu quelques sobriquets genre paquebot, monstre, enclume, tréteau, chacun son avis, mais au moins, elle fait causer, elle ne laisse pas indifférent.

Je me souviens, à la sortie de la première Z3 BMW, je trouvais qu'elle avait une gueule de squal. Ben là, pareil. Ou peut être plutôt motrice de TGV. Et c'est encore plus flagrant quand on l'a dans son rétro (et c'est pas souvent, faut en profiter).

Hein, qu'on dirait un requin !

