



Elle aime voyager. Je lui ai rajouté un top case Shad de 48 litres avec dossier, j'installe une sacoche de réservoir Bagster triple niveau et pour de plus longs périples, des sacoches cavalières.  
Ne pas oublier que sous la selle on peut ranger pas mal de choses.



La partie tableau de bord : compteur + compte tours à aiguille, 2 trips + horloge + niveau jauge essence digital + réserve qui clignote (3,5 litres environ).



Bonne vision dans les rétroviseurs, aucune vibrations.

## Les modifications ou ajouts

Des pares carters Suzuki  
Des durites d'aviation (freinage optimisé, très efficaces, aucun regret !)

Une grille de protection avec le sigle GSX  
Un filtre KN  
Un top case 48 litres



Deux pots Devil Magnum en carbone (8 kilos de gagnés sur le poids de la moto et on évite de se brûler). Le son est très grave (les pots Devils ont été mesurés à 99 db, moteur sur le banc mesuré à 108 cv).



Un saute vent Ermac (pratique pour l'autoroute jusqu'à 150 km/h de moyenne)

## L'entretien

À 31000 km je viens de faire purger :  
Les freins + embrayage hydraulique + la fourche avant  
Les plaquettes avant (l'arrière toujours d'origine)  
Le kit chaîne (encore bon mais quelques points durs) donc par sécurité  
Sinon vidanges tous les 6000 km

Les bougies, tous les 12000 km

Le filtre KN, moi même

Pas de conso d'huile

**Les pneus** : Bt 20 d'origine : 6000 km de parcourus ("glissouille" en fin de vie).

**D 207** : 4000 km (bonne tenue mais usure rapide)

**BT 14** : 4000 km (du vrai scotch sur la route, jamais pris en défaut mais usure rapide)

**Pilot road** : 12000 km (le bon compromis une fois les pneus à température)

**BT 21 bi gomme** : toujours en monte à cet instant avec 5000 km de parcourus, peuvent faire je pense encore 3000 km (bon compromis, même sur route humide).

**Mon futur souhait ?  
Qu'elle ait un cardan !**