



## Essai lecteur



Texte et photos  
Jean-Marc Petry  
de Novy Chevières (08)

# Suzuki GSX 1400 Passion gros roadsters !

Je prends ma plume pour vous résumer ma passion pour ce type de motos, n'ayant eu que ça depuis mon permis en poche, dont la précédente, un 1200 bandit S. À l'heure actuelle, je possède une Suzuki GSX 1400 depuis l'été 2004 car en me rendant dans une concession acheter un blouson pour ma moitié, j'ai eu le coup de foudre et je suis reparti avec (en toute honnêteté, je la lorgnais depuis un certain temps). Aujourd'hui, elle affiche 31 000 km au compteur.

C'est un modèle 2003 de couleur grise (comme mes cheveux).

**La prise en main** est, malgré son poids de 256 kg tous pleins faits, assez facile dès la première enclenchée. À l'arrêt, faut rester vigilant quand quel'un monte à l'arrière.

**La position de conduite** pour moi est idéale, le dos bien droit, un guidon large, le confort exceptionnel de la selle, le top, un vrai Pullman, tout a fait conçu pour le duo.

Un coup de démarreur et l'injection fait son travail, ça tourne comme une horloge du premier coup, été comme hiver.

**Le moteur parlons en.** Un couple énorme, se conduit tout en douceur mais dès qu'on sollicite la poignée droite, je le compare à un gros élastique, ça tracte très fort, ça pousse sans faiblir, que du plaisir !

Ça repart également avec le sixième rapport enclenché comme sur du velours et ce, dès 1000 t/min sans à-coups.

En montagne et en régions très « viroleuses »,

elle n'a pas à rougir, la partie cycle rassure et se défend bien, les suspensions réglables en précharge, détente + compression hydraulique font très bien leurs boulots, la trajectoire reste précise et stable, faut pas hésiter à contre-braquer grâce aux larges guidons, ça aide bien, mais faut rester vigilant si on attaque très fort car on note une tendance à élargir un peu : ce n'est pas une sportive.

**Le freinage** est à la hauteur de cette machine, très progressif et puissant à la fois.

**L'éclairage** surtout en plein phare, est top.

**Le béquillage** de la centrale ne demande pas trop d'efforts, bien conçu.

**La boîte de vitesse** se fait oublier.

**La conso** reste raisonnable pour ce type de moto, 6 litres de moyenne avec une autonomie régulière de 300 km ; même en jouant avec la poignée droite (réservoir de 22 litres), mon record lors d'une balade tranquille en groupe est de 350 km parcourus avec un plein.