

INFOS PRATIQUES

Dans la catégorie Sportives - 1000 cm³ - 106 ch

MARQUE	MODÈLE	COUPLE	CONSO MOYENNE	RÉSERVOIR	AUTONOMIE MOYENNE	SELLE	POIDS À SEC	PRIX
Suzuki	SV 1000 S	10 mkg à 7000 tr/min	7,51/100	17 L	210 km	810 mm	189 kg	9 500 €
Suzuki	GSX-R 1000	9,8 mkg à 8000 tr/min	6,5 l/100	17,5 l	270 km	810 mm	172 kg	13 700 €
Voxan	Charade racing	9,5 mkg à 6500 tr/min	7,7 l/100	21 l	275 km	810 mm	187 kg	18 900 €
Yamaha	YZF 1000 R1	9,6 mkg à 6000 tr/min	6,9 l/100	18 l	260 km	835 mm	177 kg	13 800 €
MV Agusta	F4 1000312 R	11,5 mkg à 10000 tr/min				810 mm	187 kg	21 900 €
Kawasaki	ZX-10 R	11,7 mkg à 9500 tr/min		17 l		825 mm	175 kg	13 800 €



Suzuki GSX-R1000



Voxan Charade racing



Yamaha YZF-R1



MV Agusta F4 1000 312 R



Kawasaki ZX-10 R



L'AVIS DU VIEUX

Pour la **MV**. La conso moyenne sur l'autoroute, ça n'a pas de sens, cette machine est si proche d'une moto de Grand Prix avec ses 16 soupapes et ses prestations piste.

Pour la **Kawasaki**. Là aussi, pour un boulet de canon, conso et autonomie ne veulent rien dire. La **Voxan** quant à elle, s'en rapproche le plus par son bicylindre en V, son couple, son poids mais pas son prix. Faut dire que la Suz est quand même beaucoup moins bien finie.

Pour qui cherche à « se faire plaisir », cette SV 1000 S est une bonne bête, mais attention à ne pas mettre entre toutes les mains ! Aujourd'hui, avec des routes jamais vides, des radars à chaque coin, peut on encore « attaquer » autant ? En tous cas pas longtemps vu sa petite autonomie de 210 km.

Aucun guidonnage ni aucune chose de ce genre, malgré les quelques "bourres saignantes" sur nos belles routes viroleuses.

L'éclairage avant et arrière

Là aussi, c'est un des points forts de cette béca-ne, les feux de croisement et de route sont très efficaces. Je ne dirais pas qu'on se croirait à Versailles, mais cela y ressemble fortement... Le faisceau lumineux éclaire suffisamment loin, et surtout, sans négliger la vision sur les bas cotés... Je ne parlerai pas du feu arrière à diodes dont tout le monde connaît les avantages.

Le confort

Là, je dois dire que ce n'est pas parfait. La selle est assez dure, et les "arêtes" font assez rapidement souffrir mon auguste fessier.

La consommation

En général, je tourne à 6.5 l / 7 litres/100. Ce qui nous donne une autonomie d'environ 200 km avant que le voyant de passage en réserve s'allume. Pour info le réservoir contient 17 litres de carburant dont 3 de réserve.

Entretien

Je ne peux pas encore trop parler de ce sujet là vu que la béca-ne n'a que 6000 bornes et qu'elle sort tout juste de révision (à faire tous les 6000 km justement). Les bougies se changent tous les 12 000 km et le réglage du jeu aux soupapes se vérifie tous les 24 000 km. En ce qui concerne l'entretien général, j'utilise de l'essence C pour nettoyer les jantes (produit très efficace et très peu cher), mais aussi depuis

peu, des lingettes pour bébé... Si, si, vous avez bien lu, c'est nickel pour nettoyer les jantes, même très sales... Et après, on s'étonne que les gamins ont parfois les fesses irritées ! Pour le nettoyage, j'utilise le nettoyeur Motorex que je dilue dans de l'eau à 50%, un seul mot : hyper efficace, rien ne lui résiste.



Je profite de cette occasion pour saluer tous mes potes du « Franche Comté Power Team » et du moto-club « Esprit Moto ». Et bien sûr, un immense bisou à ma compagne Sophie et à mon Fils Théo. ■

Les membres du (petit) mais non moins sympathique moto-club Esprit Moto. Franck est à l'extrême gauche, avec le blouson Furygan bleu et blanc.



Conclusion

Très bonne moto qui correspond à toutes mes attentes. Seuls petits Bémols à mon sens, l'autonomie juste suffisante et la qualité du vernis.

