



Essai lecteur



Texte Franck Keiflin
de Huningue (68)
Photos Emmanuel Debraize
de Belfort (90).

Suzuki SV 1000S Ma sportive, c'est d'la balle !

Après avoir écumé une grande partie de la gamme Suzuki durant 15 ans, à savoir : une **500 GSE**, **750 GSX-F**, **600 GSX-R**, **Bandit 1200**, **SV 650S**, **1200 Bandit**, j'ai décidé de tenter d'appivoiser le gros couple de mon actuelle SV 1000S que j'ai achetée neuve courant octobre 2006. Je vais essayer de vous livrer mes premières impressions après 6000 km parcourus à son guidon.

La moto

L'aspect général semble être d'assez bonne facture, les plastiques divers sont bien ajustés, les matériaux employés semblent solides

Seul bémol la qualité du vernis utilisé...

En effet, les peintures ont assez vite été victimes de micro rayures... Mais ça, apparemment, c'est propre à toutes les Suzuki, je le savais avant de signer le bon de commande.

Le **tableau de bord** comporte les infos classiques (compte tour, deux trips + voyant de passage en réserve.

À signaler les pneus "savonnettes" montés d'origine : des Michelin Pilot Sport... Je ne me suis jamais senti en sécurité avec ces pneus, je me suis surtout fait de belles frayeurs... Je les ai assez vite remplacés par des Bridgestone BT 21 qui me conviennent parfaitement, de la vraie glu ces pneus ! Et en plus, ils ont vraiment l'air d'être durants...

Je reviens d'un périple de plus de 2000 km dans les Alpes et les pneus semblent encore neufs, pourtant, ils n'ont pas été ménagés.

Prise en main

Je n'ai eu aucun soucis de ce côté là, la moto est très agile et très vive.

La **position de conduite** est typée sport mais sans plus, aucune douleur dans les poignets ni

J'ai souvent lu dans la presse spécialisée que les essayeurs trouvaient le moteur "fade", je ne partage pas du tout cet avis...

dans la nuque après de longs trajets par exemple.

La béquille latérale est très simple à déployer, il vaudrait mieux d'ailleurs vu la taille de l'ergot de béquille.

Le **freinage** est lui aussi très efficace à mon sens, mordant et feeling sont au rendez vous. Idem pour l'embrayage hydraulique qui ne nécessite aucun réglage... Que du bonheur !

Le moteur

Alors là, on rentre dans le vif du sujet ! Assez réticent sous les 3000 tr/min, il prend son souffle entre 4 et 6000 tr/min, pour carrément devenir "rageur" au delà de 7000 tr/min...

Le démarrage ne pose aucun problème, que ce soit à chaud ou à froid, merci l'injection !

La boîte de vitesse

La boîte ne souffre d'aucune critique, les rapports passent "tout seuls", aucune difficulté à trouver le point mort une fois arrêté à un feu tricolore par exemple. En bref, je dirais qu'elle est souple et surtout précise.

Tenue de route

Comme dit plus haut, depuis que je roule en BT21, ce n'est que du bonheur, ses gommards collent littéralement à la route. Cette moto est dotée d'un amortisseur de direction d'origine qui remplit parfaitement bien son rôle.

