

Infos pratiques

Dans la catégorie Trails GT - 1000 cm³ autour de 93 ch

MARQUE	MODÈLE	COUPLE	CONSO MOYENNE	RÉSERVOIR	AUTONOMIE MOYENNE	SELLE	POIDS À SEC	PRIX
Honda	Varadero 1000	10 mkg à 6000 tr/min	6 l/100	25 l	400 km	840 mm	238 kg	10 900 €
Suzuki	1000 V-Strom	9,8 mkg à 5500 tr/min	7,2 l/100	21 l	280 km	840 mm	207 kg	9 900 €
Aprilia	1000 Caponord	9,9 mkg à 6250 tr/min	7,2 l/100	25 l	340 km	820 mm	215 kg	12 050 €
KTM	990 Adventure	9,7 mkg à 6 500 tr/min	7 l/100	22 l	310 km	860 mm	199 ka	12 900 €



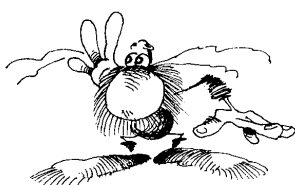
Suz DL1000 V-Strom



Aprilia 1000 Caponord



KTM 990 Adventurer



L'AVIS DU VIEUX

C'est la reine pour les longues routes (400 km d'autonomie) mais on ne prendra un chemin que pour rendre visite à un « Relais Motards » niché au fond de la brousse !

Des quatre « concurrentes », je la préfère pour son confort exceptionnel en duo.

Seul bémol. Le poids : 275 kg tous pleins faits + bagages : ça dépasse les 300 kg. Si elle tombe, bonjours les reins du Vieux ! Faut dire que je n'ai plus les « reinsurs » (jeu de mot tôt).



Que du bonheur lors de cet essai ! Alors, elle n'a pas de défauts ?

Ben, comme les autres hein, le trail tu oublies ! Tu peux t'aventurer sur les petits chemins mais pas boueux, sinon... Pis, y a pas de béquille centrale ; et pourquoi ne pas mettre l'embrayage hydraulique à la place d'un câble ?

Avec une finition toujours aussi irréprochable, un moteur présent et une partie cycle sobre, Honda a su faire évoluer son modèle par petites retouches et ainsi l'inscrire dans une niche très prisée, celle des « roule toujours » en « Gros Trail ». La belle vous sera facturée 11 900 € avec ABS. ■