



Nos machines



Texte et photos
Dominique Chantepie
CDLR
de Bonneveau (41)

FICHE TECHNIQUE

HONDA 1300 CB

Moteur :	4-cyl en ligne refr. par eau, 4T, 2 ACT, 4 soupapes par cyl.
Cylindrée :	1284 cm ³
Puissance maxi :	106ch (78KW) à 7500 tr/min
Couple maxi :	11.7 m.kg (115N.m) à 6000 tr/min
Alimentation :	Injection
Boîte de vitesses :	5 rapports
Transmission finale :	par chaîne
Réservoir (réserve) :	21 litres (4.5)
Poids à sec :	228 kg
Prix :	9990 € sans ABS

La gourmande de kilomètres Honda 1300 CB

Modèle 2004 à 42 500 km

Modèle 2006 à 18 000 km

Mes bécanes

- ▶ **Honda 125 K5** de 1972, 12 000 km : (74/75) mes premiers amours, celle qui ma donnée l'envie et la passion de la moto.
- ▶ **Yamaha 350 YR5** de 1972, 45000 km : (75/78) La reine de la baston avec les copains "Joe bar Team avant l'heure"
- ▶ **Kawasaki 1000 Z** de 1978, 83 000 km : (78/85) ma première neuve, que du bonheur, excellente rouitière.
- ▶ **Kawasaki 1000 ST** de 1983, 30 000 km : (86/96) un bon Percheron, je n'ai jamais vraiment eu de plaisir avec cette moto, mais j'avais une maison à rembourser et pas trop les finances pour une moto plus récente.
- ▶ **Kawasaki 1000 Z** de 1978, 20 000 km : achetée en 96, rien à dire sinon que du plaisir à retrouver cette moto que je possède toujours avec maintenant 90 000 km au compteur.

Toutes ces motos ont été entretenues par mes soins.
J'ai aussi possédé une collection d'une douzaine de motos anciennes de 1928 à 1960, hélas vendues lors de mon divorce. Mais j'ai pu garder une Motobécane 175 Z 2 C de 1952 qui a appartenu à mon oncle.

La renaissance

Suzuki 1200 Bandit de 2001, 18 000 km en 16 mois, enfin une moto moderne, ouf ! Il était temps.

Honda 1300 CB achetée neuve en juin 2004, 42 500 km en 23 mois, concernée par cet essai.

Honda 1300 CB achetée neuve en mai 2006, 18 000 km, l'objet de cet essai.

Le choix

J'ai choisi le **1300 CB** pour plusieurs raisons :

- 1) Sa cylindrée de 1300 cc me semble très bien pour : le couple, la fiabilité, rouler en duo, puis chargé, il faut une moto musclée, sans qu'il soit nécessaire de monter dans les tours et de changer de vitesse au moindre faux plat.
- 2) C'est un roadster, excellent compromis entre la sportive et la grosse GT.
- 3) J'aime les motos basiques. Pourquoi Honda ? Parce que la concurrence n'avait rien de mieux à me proposer dans cette catégorie.

Le Pilote

50 piges, CDLR, divorcé, un fils de 20 ans, 3^e génération de motards, je pratique la moto depuis 1974 en tant que pilote, taille 1,74m.

Je roule plutôt sport seul ou avec des potes, sur petit parcours, et j'adopte une conduite GT mais soutenue sur grandes distances et pour finir une conduite cool pour les balades, pour profiter du paysage en vacances.

