

Après ce constat critique, les éléments positifs

J'ai déjà parlé des sensations moteurs, de la qualité de la partie cycle, du confort, de la ligne générale, de la maniabilité (où sont les kilos annoncés ? On ne les sent pas.).

Dans les détails, en faisant abstraction des béquilles, cette moto a profité d'une excellente étude ergonomique :

les différents boutons de commandes sont bien situés et surtout bien pensés : pour passer de feux de croisement en feux de route, il suffit de « soulever » le même contacteur que l'appel de phares ; pour actionner le coupe-circuit, il suffit de « soulever » le bouton du démarreur ; c'est simple, il suffisait d'y penser !

L'ordinateur offre bon nombre d'informations intéressantes ou gadgets (2 trips partiels, durée de roulage, moyenne, vitesse maxi, chrono, décompte des kilomètres à partir de la mise en réserve ...) et se manipule à partir d'un bouton unique à main droite.



Ergonomie toujours avec les embouts de sélecteur et de pédale de frein montés sur excentriques, ce qui permet d'en régler simplement et de manière optimale la hauteur et la longueur.



Tableau de bord et bulle.

La poignée droite.



Le poumon droit



Le tableau de bord est de fort belle facture et si certaines indications semblent écrites trop petites, on s'y retrouve rapidement et l'essentiel est lisible instantanément.

Je m'interroge quant à la qualité du service après vente de la marque mais j'ai toute confiance dans le concessionnaire qui fait le maximum pour que je sois satisfait. Et il le fait bien !

Je n'ai aucune information sur la réactivité de Moto Guzzi France quant à la prise en charge de problèmes liés à la garantie ; sur ce sujet LE concurrent est très fort, et il sera indispensable de se montrer à la hauteur pour parvenir à prendre des parts de marché.



9^e Motocœur

le dimanche 12 août 2007 à Lourouer St Laurent (36), entre Châteauroux et Montluçon à côté de La Châtre, afin de venir en aide directe à un handicapé. Soyez nombreux à participer !
Pascal Quivron : pascal.quivron@free.fr

CONCLUSION

Je dirais que la Guzzi 1200 Norge m'apporte la plupart des éléments que j'attends d'une moto, confort, protection, sécurité, look, simplicité, sensations moteur. L'avenir me dira si j'ai également la fiabilité attendue, mais je ne suis pas inquiet.

Bien que son prix soit élevé, il est en adéquation avec ceux de la concurrence, et le rapport sensation/prix est très avantageux : cette machine n'est pas tombée dans l'excès de la sophistication à outrance. Il y a encore un moteur qui vit, qui fait bouger la moto, et le carénage ne lui donne pas l'aspect d'un réfrigérateur sur 2 roues...

Si c'était à refaire demain, sans hésitation, je le referai ; avec la Norge 1200, j'ai trouvé la machine à rouler qui correspond à ma façon d'envisager la route, pour m'emmener partout ou presque, facilement, sans sophistication.

Je crois que ceux qui ne se retrouvent pas dans l'escalade technologique ou dans la recherche de chevaux supplémentaires des concurrents ciblés, peuvent venir chercher l'alternative dans cette moto qui me semble bien née, béquilles exceptées. ■