



Nos machines



Italienne au sang chaud !

Moto Guzzi Norge 1200 GT

Texte et photos Pascal Quivron de Lorouer St Laurent (36)

Voici 3 ans, quand j'ai envisagé de remplacer mon XJ 900 vieillissant, et avant d'acheter une Kawasaki 1000 GTR d'occasion, j'avais eu l'opportunité d'essayer une Moto Guzzi 1100 Stone. La position de conduite et l'amortissement m'avaient dissuadé, après m'être quelque peu ruiné le dos en seulement 30 kilomètres mais j'avais gardé en mémoire le plaisir procuré par ce bicylindre caractéristique, aux sensations très positives.

C'est le 3 novembre, pour mon anniversaire, que j'ai pris possession de ma première moto neuve, non sans avoir réglé une facture de 13400 €, correspondant à l'acquisition de la moto -avec une remise significative-, la mise en route, le gravage, la carte grise (qui est bleue) et la plaque d'immatriculation.

La gamme

Norge 1200T : 13500 € (modèle de base ABS, pas de valises, bulle réglable manuellement).

Le modèle TL : 13790 € (entre la finition T et GT ; c'est une T équipée d'une bulle électrique).

C'est la mienne, (la seule disponible) de couleur gris clair, (comme tous les modèles importés en France à ma connaissance).

Le modèle GT : 14500 € (on trouve en plus les bas de carénage protégeant les pieds, les habillages latéraux du passage de roue arrière, les valises latérales, les poignées chauffantes et la bulle se réglant manuellement).

Le modèle GTL : 15500 €

Finition haut de gamme, le modèle GTL dispose de tous les attributs de la GT auxquels une bulle électrique, un top case, et un GPS de type Tomtom Rider sont ajoutés.

Quand on lit ce qu'on lit sur le Tomtom Rider, il ne me manque pas ; comme je ne change jamais le réglage en hauteur de la bulle peu m'importe qu'elle soit électrique et l'esthétique du top case Guzzi ne me plaît pas.

