

***J'enclenche la première, la boîte est douce et la nouvelle génération de cardan sait se faire oublier.***

Pour les petites mains, les leviers de frein et d'embrayage sont réglables.

Le bruit de l'échappement par contre n'est pas des plus flatteurs pour cette diva. Dommage car le maousse pot ne défigure en rien la ligne générale de la moto.

La position de conduite n'est pas des plus orthodoxe, effectivement les bras se trouvent écartés et le buste lui reste droit (pour les grands ! ) Mais cela ne m'a pas franchement gêné, tout au plus déconcerté de prime abord mais très vite vous trouvez votre place.

La place oui, mais de la gêne au niveau des genoux, les vibrations du moteur résonnent sur le cache haut moteur : pas agréable à la longue !

***Le moteur et ses 88,1 CH à 7600 tr/mm n'est pas des plus démonstratifs mais là n'est pas son terrain, il est largement coupleux pour procurer un max de sensations et les 9,1 mkg de couple à 6 500 tr/m vous assureront de son efficacité.***

***Le radiateur d'huile se marie bien avec le style général de la moto.***

***Déconcertante la facilité d'accès à la batterie une fois la selle enlevée.***



Que du bonheur sur petite route, une fourche inversée et un amortisseur réglable dans tous les sens vous offrent une tenue de route saine et sûre.

Un peu dur à l'arrière mais comme je n'ai pas touché au réglage, tant pis pour moi.

La selle est ferme mais pas dure et les kilomètres ne seront pas un calvaire pour votre postérieur.

Les rétros ont une bonne visibilité jusqu'à ce que les vibrations viennent troubler ces derniers, si vous roulez en dessous de 130 km/h.

Malgré ma grande taille (1,88 m) et sans bulle ni autre coupe vent, j'étais à l'aise jusqu'aux limitations de vitesse autorisée. Après faut se mettre en position de recherche de vitesse, la limande quoi !

Pour ralentir la belle efficacité du frein avant suffira, l'arrière accompagne dignement l'ensemble.

Ne comptez pas partir avec un gros antiviol sous la selle, car de la place il n'y en a pas.