



Texte et photos Jacqueline Azoulay  
et Michel Baronnier  
CDLR de Chazelles sur Lyon (42)

# IRLANDE express...

*L'Irlande, ça nous tentait depuis longtemps, alors, on a chargé la BM et on a vécu sept jours merveilleux chez nos cousins Irlandais. On, c'est Jackie, 40 ans, infirmière libérale et ma pomme, 40 balais, peintre en carrosserie automobile et vous savez quoi ? On est revenus avec vingt ans de moins !*

Faute de temps on a laissé le soin à WEST EURO BIKES, le spécialiste des voyages à moto, de nous préparer le tout : traversée + hébergement. Bonne prestation de leur part, on ne le regrettera pas.

Notre itinéraire : **Cork - Killarney - Dingle - Lahinch - Oughterard - Clifden - Galway - Adare - Cork.**  
Les étapes étaient d'environ 300 km/jour ce qui nous a permis de nous poser et d'apprécier les paysages à un rythme relativement cool.



## Côté climat

Il ne fait pas froid, il pleut partout un p'tit peu et un p'tit peu partout mais les pubs sont si accueillants qu'on a vite oublié les radées !

## Les pubs.

C'est une institution en Irlande et il y a beaucoup à raconter sur le pub.

Aucun ne se ressemble, chacun a son ambiance. De l'extérieur, on ne ressent rien. La porte d'entrée est souvent pleine et les vitres décorées de façon à ne rien laisser voir de ce qui s'y passe.

Un vigile monte la garde sur le palier (répression de l'alcool chez les mineurs et on ne fume pas à l'intérieur : 3 000 € l'amende).

Les gens s'y retrouvent en famille, entre amis, toutes classes sociales confondues et certains soirs, la musique traditionnelle jouée par des musiciens locaux nous fait vibrer devant une pinte de Guinness... On y papote, on y boit (beaucoup), on y danse, on y mange (à toute heure, très bien, moins cher que dans les restaurants), on y chante et ont y refait le monde. Certains pubs ont la télé, les irlandais adorent le football, le rugby, le football gaélique, le hurling, le golf, les courses hippiques). On peut y rester des heures.

## Les irlandais

Les gens s'intéressent à nous et nous demandent si le temps ne nous dégoûte pas trop mais lorsqu'on leur dit qu'ils sont le soleil de l'Irlande, une lueur éclaire leur regard accompagnée d'un sourire heureux. Ils nous aiment bien et on essaie du mieux qu'on peut de leur faire sentir que c'est réciproque.

C'est avec beaucoup de regret que nous quitterons ce pays magnifique avec promesse d'y retourner dans le futur.

## Grand V aux baroudeurs

Rencontrés sur le ferry, ce sont les brestois en Révére et Catherine et Gille de la Ferté-Bernard. J'espère bien vous revoir un jour.

Et puis, sur le Ferry (le Pont Aven) il y a une charmante hôtesse d'accueil, motarde depuis peu sur 600 Bandit, qui habite St Malo. Si vous la rencontrez, bisous de notre part.

Chez eux l'hospitalité CDLR n'est pas un vain mot !  
Un grand merci à la famille Robil-Mercier du Grand-Lucé (72) qui, avant notre départ nous a gentiment hébergé. Nous avons pu apprécier les lasagnes de Mylène et l'apéro de Garno ! Bisous à Maëlle, leur petite fille.

Tout ce que nous pouvons dire se résumera en deux mots :

**Beauté sauvage pour les paysages  
Chaleur humaine des Irlandais. ■**

## Côté moto



### Équipement

- BMW 1150 GS, sacoche réservoir, top case, 2 valises
- 2 paires de gants
- 1 autocollant F sur la bulle, un autre sur le top case, à l'arrière (c'est un détail mais ça apporte le contact)
- combinaisons de pluie et sur bottes : indispensables
- formulaire sécurité sociale (au cas où)
- carte d'identité indispensable (Ferry)
- prise adaptateur courant électrique (pas les mêmes fiches qu'en France)
- Damart pour les plus frileux, ça permet d'éliminer un gros pull encombrant sous le cuir.

- 2 casques Jet équipés du Tuyaucom. Ma carte étant sous pochette plastique transparente scratchée au dos de mon blouson, c'est Jackie mon GPS et moi, ça me permet de mieux me concentrer sur la route.

- Lunettes de soleil, si si, on est revenu bronzés !

- Kit anti crevaisson, boîte de fusibles

- Spray nettoyage visières BOREAL TECHNIC (idem que produit haut de gamme). Dépose un film transparent sur la visière. L'eau est évacuée toute seule par écoulement aérodynamique... Vendu en grande surface, bidon de 5 litres, pas cher : efficace !

- MECACYL bleu dans le moteur et rouge dans boîte et pont (clin d'œil à notre cher ami Philippe Guichon de Meyreil : moi aussi je bichonne ma bête !)

Mecacyl International : [www.mecacyl.com](http://www.mecacyl.com)

5000 km parcourus en une semaine : RAS. Chargé comme un mulet en duo.

La conso n'a pas dépassé les 6 l/100 km, conso d'huile nulle.

- Huile moto 5W50 100% synthèse Carrefour : excellent rapport qualité/prix.

Les 2 pneus Metzeller Tourance, sont d'origine.



**Essayer le Tuyaucom, c'est l'adopter !**  
**Aux tests consomoteurs « 7 intercoms à l'essai » de Moto Magazine n° 236 (avril 2007), le Tuyaucom de la Société Astumania a été déclaré le champion du rapport qualité/prix/fiabilité.**

**Infos sur notre partenaire en page 60.**

