



*Andalousie, je me souviens des prairies bordées de cactus.
Francis Cabrel.*

Andalousie, terre d'ombre et de lumière

À **Aguilas**, la frontière de l'Andalousie est franchie. Le soleil tape fort et peut nous jouer des tours, la preuve à **Villaricos** ou nous sommes surpris par un passage à gué, fort heureusement à sec, profondeur 4 à 5 m sur 20 m de long, le lieu s'appelle le **Punta del Rio** (pointe du torrent).

Un arrêt à **Sopalmo**, petit hameau typique espagnol perché, face à la mer. Les petites gorges d'où serpente la route sont magnifiques.

Le soir arrive et le bon lit de l'hôtel nous aspire dans les bras de Morphée.

6^e JOUR

Un bon petit déjeuner "made in spain" nous recharge les batteries, la Harley est prête !

De **Nijar** nous empruntons une petite route, la **AL 130**, bordée par de superbes paysages. Nous traversons un hameau au nom surprenant pour les motards : **Rambla Honda** (Honda = fronde en français).

La **N 340** nous amène au « mini Hollywood » : studios de cinéma pour « westerns spaghetti ». La visite ne se fera pas : faut pas pousser ! Nous gardons nos 40 € par personne pour la gazoline !

Après la déception, la **Sierra Nevada** au nom évocateur, nous accueille : grandiose, magique.

Hollywood, nous voilà !



Un p'tit resto à **Valor (Balcon de Valor)**, puis nous plongeons vers la mer et la Costa del Sol, le **Camping d'Almayate** est bien ombragé, la tente montée, le ciel d'un bleu transparent, la méditerranée agréable : qu'il fait bon !

7^e JOUR

Malaga est en vue, le littoral se pare de complexes hôteliers et résidentiels qui se multiplient à vitesse grand V (Twin).

Marbela. Petit arrêt sur l'esplanade du bord de mer, très agréable, avec palmiers, fleurs et cocotiers.

Nous changeons de cap pour **Ronda** par la A376, une belle route sinueuse comme nous les aimons. Les villages blancs comme **Setenil**, à 17 km de Ronda, marquaient la limite entre l'Andalousie Chrétienne et les territoires Maures. Nous montons à 800 m d'altitude en 50 km, l'air est plus respirable et la brise qui monte des plaines environnantes nous caresse : quel bonheur !



A découvrir : RONDA

Cette ville pittoresque est reliée par un ouvrage d'art magnifique qui enjambe le Rio Guadalevin 80 m plus bas. Nous traversons le pont, puis la place principale et garons la Harley en toute sécurité dans un parking gardé, derrière l'église, pour 1,50€ la journée. Les rues sont bordées d'orangers, le parc d'agrément est bien ombragé, très agréable. Les ruelles pavées dessinent d'amples courbes et font jouer toutes les nuances de la chaux et de la pierre de taille. À voir les palais arabes et les arènes les plus anciennes d'Espagne.



Nous sommes petits face à ce géant montagneux, il faut s'arrêter souvent pour admirer et se repérer sur la carte routière.

Le poète allemand **Maria Rilke** qui séjourna à **Ronda**, écrivait : « *j'ai recherché partout la ville rêvée et je l'ai trouvée enfin* »

L'étape n'est pas finie, nous quittons ce lieu haut perché par la A 339 en passant par **Jerez de la Frontera** qui englobe une ville mythique d'un autre continent : **Los Angeles** : **Algerciras**, traversée rapidement par l'**A7**. Étape à l'hôtel, **Nanie** apprécie la verdure, l'embellissement de l'établissement ; nous dormons dans une hacienda, normal, nous sommes en Andalousie !

8^e JOUR

Ça y est, nous sommes à la moitié du périple, devant la frontière de l'enclave de **Gibraltar** et du célèbre **El Penon** (le rocher), haut de ses 421 m. La Harley est au parking gardé, à droite après la frontière.

En toile de fond le rocher de Gibraltar, ce territoire britannique qui domine à la fois l'Atlantique et la Méditerranée.

