

Je continue donc ma route jusqu'à Berlin où j'avais retenu dans un centre de vacances, l'hôtel l'Aiglon, non loin de la résidence universitaire de ma fille). Quel bonheur et quelle surprise lorsqu'elle a ouvert sa porte ! J'ai donc visité Berlin avec elle, à moto et en métro.



1



3



2

- 1 Des anciens motards !
- 2 Aperçu du métro (U-Bahn).
- 3 Le Reichstag. Siège de la Chambre basse du Parlement allemand, le Bundestag.
- 4 Porte de Brandebourg. C'est le monument incontournable de Berlin. Symbole de la grandeur prussienne, cette porte fut édifée entre 1788 et 1791. Pendant la deuxième guerre mondiale, elle fut sévèrement endommagée et ne sera restaurée qu'en 1957. Lorsque le mur de Berlin fut construit, elle se trouva du côté de la RDA et fut alors inaccessible. Cette porte devint le symbole de la réunification le 22 décembre 1989.
- 5 L'Horloge universelle Urania (Weltzeituhr) a été conçue par Erich John et permet de lire les fuseaux horaires des principales villes du monde.
- 6 Seuls deux points permettaient l'échange entre l'Ouest et l'Est de la ville, à Checkpoint Charlie et près de la gare de Friedrichstraße. Des éléments du point de contrôle ont été conservés à titre de souvenir.



5
6



4

Berlin



Port de Rostock

Le temps étant encore favorable, je décidai de faire un détour par la mer du Nord qui n'était plus qu'à 150 ou 200 bornes. Des heures bien ensoleillées avant de m'arrêter à Rostock pour la nuit. Maintenant il fallait songer au retour ! En avant pour le Sud de l'Allemagne en passant par Hambourg, puis à nouveau Mayence (j'ai roulé de 7h du matin à minuit). Le lendemain, direct Paris en passant par Metz, bref, j'ai parcouru 4000 km en 10 jours !

Depuis...

En 2 ans j'ai fait 23000 km avec mon 125 et j'ai passé le permis moto... J'ai roulé en Suzuki 800 Volusia et je suis actuellement l'heureux propriétaire d'un Intruder 1500. Je vais être obligé de conclure ce récit car de ma fenêtre je vois tomber quelques flocons de neige, j'ai mon paquetage à terminer pour être demain au rendez vous de Dhuizon et comme promis remettre ces quelques lignes à Coco.



J'ai retrouvé une joie de vivre, une impression de liberté et d'entraide à chaque rencontre motarde. Se saluer, discuter de tout et de rien uniquement à partir de la moto, voir des anciens et mêmes des personnes âgées qui viennent évoquer leur jeunesse en 2 roues... Toutes ces choses qui façonnent une philosophie de la vie, telle que je l'ai toujours conçue. Je me sens tout à fait en accord avec l'esprit motard tel que le définit le JDM et la plupart des Chevaliers De La Route et je suis fier d'avoir rejoint leur rang ! ■