



Partir

Texte et photos Pierre Hocquel CDLR de Muzillac (56)

Une histoire toute simple...

Mon histoire est toute simple. De tout jeune, j'ai voulu, comme tant d'autres, faire de la moto.

Il faut dire que pour aller à l'internat, dès la 6^e à Carpentras (84), c'est mon frère ou mon beau-frère, qui m'accompagnaient le lundi matin, en Money-Goyon (Koehler-Escoffier) ou en Terrot.

Plus tard, avec les copains du village de La Roques sur Pernes (84), ce fut du moto cross en Mobimatic bleue, sur la piste de Pernes les Fontaines (84)... Nous avons même fait notre propre piste avec des adultes de la famille, dans les terres de Venasque, à la ferme de la Nauque.

Il y avait de tout : une Folies 175 que j'aimais bien, Motobécane, une DKW provenant d'un side-car, etc. Puis plus rien (mariage, divorce, changement de région...) et ce jusqu'à 54 ans.

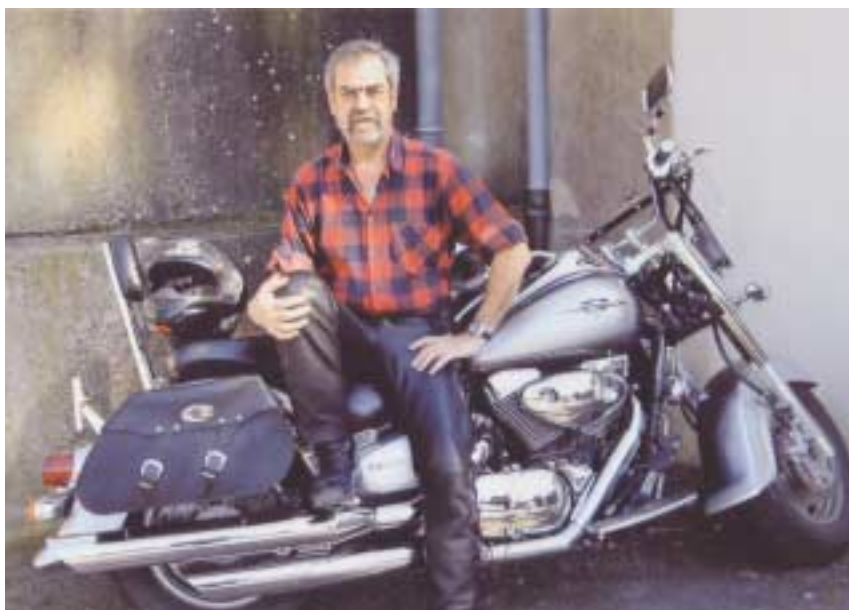
Là, l'envie de moto m'a repris en passant tous les jours devant la concession Suzuki « Didier Sport », à Maisons Alfort (94), chez Jean-Luc. Il y affichait des promotions pour 125 cm³. Ayant le permis B depuis 1967, j'ai sauté sur l'occasion.

Je pensais trouver une 125 toute simple, mono cylindre, et puis surprise : je me suis trouvé devant l'Intruder bicylindre et le Marauder ! Après conseil, mon choix s'est arrêté sur l'intruder...

Il était clair que pour moi ce ne serait pas seulement la moto pour les trajets « domicile travail ».

Mon rodage des 1000 km étant fait sur un trajet Ivry sur Seine (94), direction Carpentras, en passant par Clermont-Ferrand j'en ai profité pour faire installer un petit pignon en sortie de boîte en Avignon, sur les conseils et l'aide de Yann Martin, responsable technique chez Provence Moto (Pneu bis), que je remercie encore. (J'avais effectivement beaucoup plus de réserve de vitesse et je montais facilement à 130 km/h).

J'ai tellement pris goût à la balade que je me suis lancé un défi : partir 10 jours en octobre, voir ma fille, alors étudiante à Berlin. Me voilà donc parti pour ma première grande aventure, à mes yeux, bien sûr !



Pierrot avec son actuelle machine, un Intruder 1500

Rocher de la Lorelei. Selon la légende, lorsque la belle sirène chantait, les marins fascinés par sa voix magique, oubliaient les dangereux récifs et échouaient fatalement.



Week-end à Berlin

En route pour l'Allemagne !

Ayant toujours voulu voir la vallée du Rhin avec son rocher de la Lorelei, j'ai d'abord traversé le Sud du Luxembourg rapidement, car la nuit approchait. J'ai passé ma première nuit en Allemagne, près de Aachen...

Le lendemain mon circuit a été la Moselle et un côté de la vallée du Rhin avec, donc, la Lorelei. Ce qui m'a emmené dans le Sud de l'Allemagne où j'ai dormi à Mainz, toujours au petit bonheur la chance. Direction Berlin en passant par la route romantique (pays du poète Goethe). Encore une nuit à l'hôtel, juste avant la pluie. Au beau matin j'ai découvert un paysage magnifique, en ouvrant la fenêtre de la chambre...

Il ne fallait plus traîner, j'ai donc pris l'autoroute jusqu'à Berlin en faisant des haltes "pains saucisses" dans les "Im-biss" d'autoroutes.

Mon premier évitement

Croyant bien faire je me suis mis en aspiration derrière un camion (chose que je ne ferai plus et pour cause : le chauffeur du camion a subitement klaxonné, puis s'est déporté sur la 3^e voie, me laissant juste le temps de voir et d'éviter, une bicyclette, tombée du toit de la voiture qui nous précédait (ce fut mon premier évitement tel que je l'ai appris plus tard pour le permis moto).

La Moselle

