

Vous enrôlez sur les petites routes et vous pouvez si nécessaire, demander de la puissance pour un dépassement sans aucun souci et surtout sur n'importe quel rapport engagé. À (très...) haute vitesse la bulle ne vous sera d'aucun secours et les turbulences viendront vite calmer vos ardeurs. Pas de vibrations dans les rétros ni de fourmillements dans les doigts, merci Monsieur Suzuki.

Les suspensions m'ont paru un poil raides, sur route dégradée les amortisseurs restent unis mais votre dos va ressentir toutes les imperfections du bitume. Par contre sur route nickel elles retrouvent leur efficacité.

**LE MOTEUR EST DOUX
MAIS PLEIN ET PUISSANT
(12 MKG DÈS 3500 TR
LE GARS !)**

**IL EST PRÉSENT
À TOUS LES ÉTAGES
SANS ÊTRE BRUTAL,
QUE DU BONHEUR !**

Lors de cet essai la météo n'était pas de la partie. Et je n'ai pas pu exploiter le potentiel châssis/moteur en toute sérénité. Faut dire que la neige et les routes plus qu'humides ont vite eu raison de mon enthousiasme. Certes sa vocation et sa philosophie sont diamétralement opposées à une sportive mais à son guidon vous pouvez largement lier vitesse et plaisir de pilotage. Des petits à-coups de transmission se manifestent sans perturber votre conduite. J'ai constaté que nombreux nouveaux modèles injectés avaient ce petit souci, plus ou moins gênant. Les détails qui font toujours plaisir. La béquille centrale et les petits ergots pour fixer un tendeur...

1. Le freinage (ABS sur la moto d'essai) est puissant, voire fort, mais manque de feeling.

2. En gagnant 98 cm³, le nouveau 4 cylindres en ligne de la GSF 1250 Bandit gagne en couple, en disponibilité moteur avec une puissance maxi délivrée plus tôt,

en propreté et en sobriété grâce aux doubles papillons du système d'injection qui optimisent son rendement.

Le 4 cylindres 1200 cm³ à refroidissement mixte air/huile a cédé la place à un bloc à refroidissement liquide et injection électronique qui répond aux normes

antipollution Euro III... Vous remarquerez le hublot de contrôle d'huile transparent.

3. Parmi les détails sympa, une belle poignée pour le passager vous fera oublier que sous la selle vous ne pouvez pas loger grand chose.

