



le monde du side



Initiation à la conduite side-car

Par Fred et Nelly Tossia... et la bande des quatre



Salut à tous, amis motards de toutes religions, flat, quatre en ligne, Mono, sportives ou Harley, et j'en passe... il y a un truc que j'ai très envie de raconter, au cas où ça décide d'autres gaillards comme moi à tenter le side-car.

J'avais déjà essayé ce truc il y a une dizaine d'années, j'avais déjà mon premier nain de jardin, mais bon... sans le mode d'emploi, c'était n'importe quoi, et j'avais vite conclu : « c'est nul ce truc, ça roule pas droit, c'est hyper casse-gueule, j'en veux pas, na ! »

Alors, on a continué de rouler en faisant garder les Gnafrons* le deuxième, le troisième, et puis le quatrième... Comme chacun le sait, à quatre mômes, les grands parents sont vite débordés, et puis faire de la moto avec une famille pareille vous fait vite passer pour un égoïste !

Donc, on payait un crédit et une assurance sur une brêle qu'on usait deux à trois fois par an ou pour aller au boulo, des fois. Pas rentable c't'affaire... Alors quoi, l'idée du side-car a resurgi, comme ça, paf !

*Gnafron. Compère de Guignol, célèbre marionnette bien connue des lyonnais.

Quel flip au premier virage à angle droit !

...Par hasard, à 10 bornes de chez moi, je trouve un FJ 1100 de 1984 moteur en vrac, avec un joli panier Cobra GT de Producside, mais pas freiné, que je m'empresse d'acheter afin de gratouiller un peu dans les entrailles de ce moteur. Remise à neuf de la culasse, et c'est parti ! Quelle joie d'essayer mon propre vrai side, mais aussi quel flip au premier virage à angle droit, quand ce truc à droite s'est mis tout debout, face à une bagnole, je ne savais plus quoi faire...

Bref, prise de conseils auprès de mon ami Jérôme, side-cariste émérite s'il en est, et qui me dit : « Il faut que tu fasses absolument le stage d'initiation de l'ASF, moi je l'ai fait, c'est un passage quasi obligatoire... »

Je prends donc contact avec Laurent Gillard et Brigitte de Neuville sur Ain, inscription est faite pour le stage de mai 2005.

Vaugneray, banlieue lyonnaise...

Accueil des candidats par Laurent, Bruno Les-cane et Laurent... Présentation des candidats... tout ça est bien sympathique et en plus il fait beau, très beau, et très chaud !

Une petite partie théorique avec des schémas au tableau, et puis, c'est parti, et attention, c'est de l'intensif... Le Laurent, il rigole pas, et puis il a des gros bras, avec des gros doigts au bout...

Présentation des paniers et motos, et puis on attaque à tourner sur un ovale, dans un sens, puis dans l'autre, plus vite, plus vite,

freinage d'urgence en virage, pour connaître les réactions vicieuses de l'engin, avec passer, sans passer, avec le gros panier, avec le petit... nos trois animateurs se relaient et ne ménagent pas leur peine, ils ont senti notre motivation...

C'est speed mais ça rigole franco !

Midi, l'heure du repas, on tire tous vers un petit resto sympa. Pas d'alcool, bon, bon, d'accord...

Ca reprend l'après midi, avec des freinages d'urgence, de l'avant, de l'arrière, des deux, à trente ou quarante kilomètres par heure, afin de comprendre comment ce tri pattes se comporte.

Quelques tours de circuit, pour prendre la mesure de la bête sur la route, mais pas dans la circulation...

Ensuite, on procède à une petite série d'évitements, pas toujours évités mais les victimes étaient des cônes en plastique, et on finit les exercices par des tours sur un circuit ovale, avec Laurent qui vous gueule dessus dans le panier, en même temps qu'il le fait « gigoter », et les copains du stage qui vous jettent des trucs dans les roues et que vous devez éviter, alors là, c'est speed, mais ça rigole franco, et puis les copains font plein de photos.

Pour finir en beauté, la maîtrise du lever de panier, très impressionnant au début, mais finalement, ça devient vite très rigolo, mais bon, hein, faut pas trop en faire non plus, après, ça fait transpirer les moniteurs...

Remise des diplômes... alors là, on a l'impression d'y entrer un peu plus, dans ce petit monde exceptionnel du side-car... mais bon, faut encore travailler ! Et la journée est déjà terminée, trop rapide, mais très efficace...

Bilan hyper positif

En gros, si ce stage n'existait pas, il faudrait l'inventer, c'est vraiment un gros avantage pour les nouveaux side-caristes.

Aujourd'hui, après presque un an, je me sens bien sur mon side, mais j'en apprend tous les jours, et à chaque fois que je roule avec des gars chevronnés. On en a racheté un pour ma chérie, et du coup, on part tous les six en balade, et là, on a une sensation très agréable, de partager avec toute sa famille une passion, et ça me fout le frisson.

Merci les gars de l'ASF, Laurent, Bruno, Laurent, Pascal et tous les autres... ■



Fred, immortalisé lors de son premier lever de panier !



L'appréhension du lever.

Dates des stages 2007 :

17 mars, 21 avril,

26 mai, 9 juin,

8 septembre.

Contact :

stageside.asf@wanadoo.fr

Tél. : 04 74 37 74 51.