

Acquisition d'une 500 XT

En 2003 j'ai eu l'occasion de récupérer une 500 XT. Mon fils Christophe en possédait une depuis quelques années, je lui achetais afin de renouer avec des impressions longtemps regrettées... Mais le poids de l'âge et celui de mes kilos superflus ne me permettent plus de faire les mêmes frasques qu'il y a 20 ans.

Néanmoins, booster un gros trail sur un chemin défoncé amène toujours sa part d'adrénaline et à 50 ans et 130 kilos on se contente de moins.

Une 500 SR par Internet

Après la XT, l'idée d'acheter une autre 500 SR, mais que je piloterais en solo, fit son chemin. Cette pensée devint pressante et je consultais Internet.

Je découvris une annonce concernant une SR 500 avec 14000 km, en bon état, pour 1500 €. Elle se trouvait à Heidelberg en Allemagne. Ou'à ça ne tienne, je m'y rends !

Après le premier coup d'œil, je suis conquis... mais pas dupe : j'en profite pour négocier une baisse de 100 €. La machine est impeccable. D'après les papiers allemands, elle a eu 5 propriétaires précédents (3 femmes et 2 hommes), et aucun n'avait moins de 30 ans. L'état de la machine le confirme, elle a profité d'un entretien méticuleux et suivi. ■



La 500 SR. Sortie en 1978 (avec disque et roues à rayons, elle les change en 1979, pour des jantes alliage). Elle disparaît du marché en 81 et revient en 92 avec rayons et tambour à l'avant.

**Angélique tél. : 03 88 90 74 66
angelique.weber3@wanadoo.fr**



SR 500 attelée Vélorex 562. Tous les goûts étant dans la nature, si l'on n'a pas goûté au side, on ne sait pas si on aime ou pas... et bien moi, j'adore !

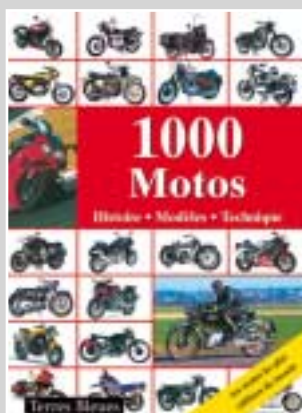


Francis, Chevalier De La Route et mono-maniaque qui se soigne.

**Les 13, 14 et 15 avril 2007
aura lieu la seconde
concentre internationale
de XT/SR 500 à Biblisheim
en Alsace (67), organisé
par l'Amicale motos et sides
de Biblisheim.**

**Je suis comblé et aujourd'hui, tout en étant un mono-maniaque,
je peux goûter aux joies du monocylindre de trois façons différentes...
Et, de temps en temps, je ne redoute pas de tirer la bourre
aux copains au guidon de mes 500 Yamaha.**

Opinion



1000 Motos
Éditions Terres Bleues
336 pages
(+ 150 photos)
Format 22,2 x 29,7
Prix 31,50 €



Michel Mouttet anime la rubrique " Dans l'Rétro " ; il est également président des " Vétérans Alpains " et a créé un musée auto-moto, "L'Estanco" à Serres dans les Hautes Alpes. Il a lu pour nous l'ouvrage "1000 Motos. Histoire. Modèles. Technique" et nous livre son avis.

Ce matin au rayon librairie d'un supermarché, je découvre un livre, format 23 x 31 et de 3 cm d'épaisseur ayant pour titre : « 1000 Motos. Histoire. Modèles. Technique. Les motos les plus célèbres du monde ». Éditions «Terres Bleues».

Le titre est ronflant, la couverture est composée de vingt photos de machines mythiques, Benelli, Triumph, BSA, Vincent, Harley Davidson, le prix affiché est de 31,50 €. Évidemment, l'ouvrage est protégé par un film plastique qui rend son feuilletage impossible. Bon je le prends.

Arrivé à la maison, j'extrait l'ouvrage de son préservatif et commence à découvrir que ses co-auteurs sont Allemands et qu'il s'agit d'une traduction. Bof jusque là, rien à dire !

Quelques pages de présentation, puis « Les grandes marques de motocyclettes de A à Z » où sur 330 pages, pour chaque marque, flotte le drapeau indiquant la nationalité ! Bon principe, je continue à feuilleter.

Bien pour BMW avec 23 pages, pas mal pour Honda avec 24 pages, Harley Davidson, Triumph et d'autres marques Italiennes ou Japonaises sont bien représentées... mais ou je suis vert !

La France n'est présente qu'avec 2 pages pour Motobécane ou il est fait état de Mobylette à partir de 1923 ! Peugeot bénéficie d'une page ou sont présentés quatre modèles de la marque, et Voxan qui, « cocorico », est étalé sur trois pages!

Qu'en est il de Terrot, Alcyon, René Gillet, Gnome Rhône et les autres ? Oubliés ! Ne cherchez pas non plus Styl'Son ou M.G.C. et bien d'autres marques inconnus des auteurs !

Avis aux amateurs ! Si votre passion est la moto française, cet ouvrage n'est pas pour vous ! Bon je me calme, amitié à tous. ■