



*Voilà une moto bien née comme l'était sa devancière.
Un prix canon pour des prestations plus que correctes.
Les finitions sont sobres sans plus. Peut-être aurait il fallu changer
un brin sa ligne histoire de donner encore plus de nouveauté à cette diva.
Elle comblera les roule toujours par sa facilité de prise en mains
et son potentiel moteur toujours présents.
Suzuki a donné ses lettres de noblesse en caractère bien trempé
BANDIT GSF 1250, preuve que l'on peut fabriquer une moto
à « tout faire » pour un prix attractif*

FICHE TECHNIQUE

SUZUKI GSF 1250 BANDIT S

Moteur

Type 4 cy. en ligne, 4 T., refr. p. eau, double ACT, 16 soupapes

Cylindrée 1255 cm³

Puissance 98 cv à 7 500 tr/min

Couple 11 mkg à 3 700 tr/min

Alimentation : injection électronique

Transmission par chaîne.

Boîte à 6 rapports

Partie cycle

Cadre double berceau acier

Suspension AV fourche Ø 43 mm, déb. 130 mm

Suspension AR monoamortisseur, déb. 136 mm.

Frein AV 2 disques Ø 310 mm (4 pistons. opp.)

Frein AR simple disque Ø 240 mm (simple piston)

Roue AV 120/70x17. Roue AR 180/55x17

Poids à sec : 226 kg, en ordre de marche : 254 kg

Réservoir 19 l (rés. 3,5 l)

Hauteur de selle 810/830 mm

À savoir

Coloris : noir, bleu, rouge

Garantie : 2 ans, pièces et MO.

Prix 7 999 € (avec ABS)

SES RIVALES



HONDA CB 1300 S

Moteur

Type 4 cy. en ligne, refr. p. eau, 4 T., 2 ACT, 4 soup p/cyl

Cylindrée 1284 cm³

Puissance 106 cv à 7 500 tr/min

Couple 11,7 mkg à 6 000 tr/min

Prix 10 900 € (avec ABS)



YAMAHA 1000 FAZER

Moteur

Type 4 cy. en ligne, refr. p. eau, 4 T., 2 ACT, 4 soup p/cyl

Cylindrée 998 cm³

Puissance 106 cv à 10 000 tr/min

Couple 10,8 mkg à 8 000 tr/min

Prix 10 990 €



HONDA CBF 1000

Moteur

Type 4 cy. en ligne, refr. p. eau, 4 T., 2 ACT, 4 soup p/cyl

Cylindrée 998 cm³

Puissance 97,8 cv à 8 000 tr/min

Couple 9,5 mkg à 6 500 tr/min

Prix 9 500 € (avec ABS)