



Journal Des Motards
Rubrique Nos machines
BP 28

83481 - Puget-sur-Argens cedex
motards@wanadoo.fr - journaldesmotards.com



Passons maintenant au second volet de mon essai, la présentation de ma 1000 GT avec des modifications que je vais développer. Je roule avec depuis le mois de juillet 2006.

La voici enfin, depuis 2 ans que j'en rêvais, elle est là, dans le magasin, revêtue d'une belle robe « jaune Ducati ». Je désirais avant tout cette bécane pour y apporter ma touche personnelle.

Après l'essai, je savais ce que je voulais faire des modifications simples.

La première. La peinture, elle a été conduite chez le peintre dès la sortie de caisse.

La seconde. Un pignon de 14 dents qui apporte plus de pêche, plus de souplesse et un comportement moteur plus harmonieux et au final une consommation moindre, en conduite normale elle n'arrive pas à 5 l/100km (j'enroule et je respecte la mécanique).

La troisième. Une petite bulle Ermax qui protège bien, malgré sa finesse et sa discrétion.

La quatrième. La selle confort en option pour la 1000 GT.

Les Établissements Fournalès ont mis au point une paire d'amortisseurs à deux hauteurs de choix pour le GT car il est vrai que les combinés d'origine sont un peu

secs (sans réglage d'hydraulique), et trop longs...

N'ayant pas de pare boue à l'avant de la roue arrière (pour protéger le cylindre arrière), je l'ai fabriqué moi-même à partir d'un pare boue de voiture récupéré à la casse auto, et que j'ai modelé et découpé à la cisaille pour qu'il corresponde et s'adapte sur le bras oscillant. Je pense que c'est réussi et cela remplit son travail.

Le design de la selle est le même, juste la mousse est plus creusée pour le conducteur, ce qui résout un peu la hauteur de selle.



Les projets

En commande chez Bagster, le tapis de réservoir pour GT et un porte bagage (peu importe la marque, il lui suffit de remplir son rôle !)

Duo

Ayant été dessinée pour rouler à deux, la passagère trouvera un regain d'intérêt pour la selle confort, car celle d'origine, bien qu'accueillante, fait ressentir sa fermeté sur mauvaise route.

Il n'y a rien pour se tenir à l'arrière, d'où la nécessité des options précitées.

Sinon, c'est correct, soulignons l'effort du constructeur d'avoir pensé aux motard(e)s qui roulent à deux !

Amitiés à toutes et tous. ■

**Idée cadeau...
offrez un abonnement
au JDM !**