



Nos machines

1000 Ducati GT Look néo-rétro pour GT conviviale

Essai Didier Mazel de Lautrec (81)



Comme à l'époque du MLDLM (*Monde de la Moto*), je prends la plume pour vous adresser cet essai, ou plutôt ces deux essais de la nouvelle Ducati 1000 GT. Le premier, avec une moto de prêt (la moto grise), le second, avec la mienne, la moto jaune et avec les modifications que j'ai apportées.



La 1000 Ducati GT aimablement prêtée par Power Bike à Albi, concessionnaire Ducati, pour un week-end d'essai.

La GT 1000 est maintenant disponible dans une nouvelle version bicolore. En effet, en plus de ses 2 coloris traditionnels, gris et rouge, elle dispose aujourd'hui d'une nouvelle peinture noire métal et crème qui rappelle la Ducati GT 750 de 1971.

Et l'entretien me direz-vous ?

Un nouveau plan de maintenance concernant les deux dernières sorties, soit le 1000 GT et le 695 Monster est appliqué et les mauvaises idées que véhiculaient nos twins italiens, s'estompent peu à peu.

C'est une évolution bienheureuse pour le portefeuille ! **Le pneu arrière en 180.** Quelle utilité cette largeur ? Un 170 ferait l'affaire et on gagnerait en maniabilité. Bref, c'est une machine de base qui ne demande qu'à être améliorée : les accessoiristes vont se régaler ! Et quel plaisir d'apporter certaines modifs à sa moto afin qu'elle sorte un peu du lot...

Présentation

Moto au look néo-retro, sans être trop passéiste.

Contact

La prise en main est aisée mais un peu déroutante par sa hauteur de selle.

Le moteur (ah, celui-là...) est commun aux autres Sport Classic ainsi que la multistrada et la s.s. Elle tire long (pignon de 15 dents) mais c'est un moteur qui « patate » bien à tous les régimes.

La position de conduite est reposante et des options accompagnent le pilote dans ses goûts. Petit, grand pare-brise ainsi que grand guidon, sacoches, etc.

Le bruit est bien feutré, (une paire de Termignoni en option), accompagné par l'embrayage en bain d'huile qui participe aux filtrations mécaniques.

Son poids de 185 kg à vide, est appréciable.

Le freinage est super, surtout le frein arrière (les ducatis comprendront...)

FICHE TECHNIQUE

DUCATI 1000 GT

Moteur

Type Bicylindre en L, 4 T, 2 soup. par cyl., desmodromique, refr. par air

Cylindrée 992 cm³

Alésage course 94 mm x 71,5 mm

Puissance 92 cv à 8 000 tr/min

Couple 9,3 mkg à 6 000 tr/min

Transmission par chaîne.

Boîte à 6 rapports

Partie cycle

Frein AV 2 disques Ø 320 mm

Frein AR 1 disque Ø 245 mm

Poids à sec 185 kg, tous pleins faits 205 kg

Réservoir 15 l (rés. 3,5 l)

Hauteur de selle 820 mm

À savoir

Prix 10 000 €

Coloris Gris métal, rouge, noir métal et crème

Garantie 2 ans pièces et main d'œuvre, maintenance

