



Par M'duc,
photos Marc Julien

9^e salon Moto Légende

Les motos Françaises stars 2006 !

Neuvième édition du Salon Moto Légende
qui s'est tenu au Parc Floral de Paris
(Château de Vincennes), du 24 au 26 novembre 2006.

Qui dit motos Françaises pense petites cylindrées. Erreur, je vous parle de grosses cylindrées, telles cette Peugeot 1000 cm³ de 1913 ou bien cette Terrot RGST 500 de 1955 ou encore cette René Gillet K 750 de 1933, Ratier, Gnome & Rhône, Motobécane et autres Cemec présentes pour le plaisir de tous les amoureux de motos anciennes. Les professionnels, la bourse d'échange et les clubs ont partagé ces 3 jours de frénésie motocycliste. Près de 500 motos de collection étaient exposées sur l'ensemble du salon. D'ailleurs le public ne s'y trompe pas, car l'influence a battu des records : plus de 15000 personnes s'étaient déplacées pour l'occasion.

Les clubs au cœur de l'évènement

Un concours « amical » était organisé pour récompenser le plus beau stand. Esthétique, originalité et qualité étaient récompensées. Le jury a décerné le prix du plus beau stand au club « Vieilles bielles genovéfaines ».

Le Salon Moto Légende est depuis 9 ans LA manifestation incontournable où vous devez vous rendre pour consommer sans modération des yeux, toutes les merveilles que votre regard croisera. Notre patrimoine est riche d'objets mais aussi de passionnés qui trouveront un instant pour vous faire partager leurs rêves.

N'oubliez pas, la « Légende » reste intacte quand vous avez la passion.

1. *Un solex en or, le 3800*
2. *Une Mandoline de chez Koebler Escoffier. Une 1000 qui atteignait 100 km/h en 1930*
3. *L'indian. La moto de la police américaine dans un superbe état*
4. *Une Aermacchi Ala d'Oro 175 de 1962. Vitesse annoncée 160km/h. Pas mal pour une Harley, non ?*
5. *Il n'a pas brillé que dans l'aviation. Cette Bleriot a été construite en 1922 par les ateliers du célèbre aviateur*
6. *Une Terrot Cuzeau dans un état superbe. Bicylindre deux temps fabriqué en 1918. Même la béquille est aux couleurs de la marque.*
7. *Cette mise en scène avec une Victoria donne envie d'un déjeuner sur l'herbe*
8. *Une Motobécane 500. La marque a produit des motos de 1922 à 1982*
9. *Une Dollar neuve*
10. *Une motoconfort restaurée. Reste à figoler le bidon d'huile*
11. *Vélo motorisé ou moto avec des pédales ? Cette Peugeot 2 Hp 1/2 valait 1050 F sans changement de vitesse*

À VOS AGENDAS !

Le prochain grand rendez-vous des fondus de la moto d'exception est déjà pris !
Les célèbres Coupes Moto Légendes se dérouleront les 26 et 27 mai 2007 sur le circuit de Dijon-Prenois pour la 4^e année consécutive.
À ne manquer sous aucun prétexte !

