



# URAL TOURIST, CE QUE JE SAIS...

*Suite à l'article paru dans le JDM dans les n°40 et 41 concernant « l'essai découverte du side Ural » René, motard depuis 1965 mais jeune sidecariste (depuis juillet 2005) en Ural Tourist, 60 balais au compteur, nous apporte quelques précisions.*



*L'attelage Ural est classique, bien fait et attachant ; bien mené et correctement entretenu, on peut aller loin.*

***Dans tous cas prudence, anticipation,  
rien ne sert à vouloir passer trop vite,  
de toute façon on passera toujours  
moins vite qu'en solo !  
Il faut connaître ses limites  
et ne jamais les dépasser !***

J'ai lu avec attention les articles et ne partage pas l'avis de Richard concernant la conduite du side (mon attelage est équipé d'un frein double came à l'avant, de simple came à l'arrière et sur le side).

Le réglage de l'approche des garnitures doit être effectué avec soin. Des tambours bien réglés freinent correctement.

Pour le réglage du freinage roue AR + side, il faut environ 70% sur l'arrière et 30% sur le side ; simplement, sur un freinage AR, l'attelage doit garder le cap !

**Virage à gauche :** gaz coupé + un peu de frein AV suffisent.

**Virage à droite :** du frein AR avant la courbe, un peu de gaz dans le virage.

Un gonflage correct des pneus est important, 3 B partout avec les pneus Russes.

**Si on lève la roue :** le simple fait de couper les gaz la remet au sol. Le contenu de vos articles m'a fait poser des questions... Je ne suis pas donneur de leçon, tout ceci n'engage que moi, je salue tous les motards avec une mention spéciale aux sidecaristes.

**Michelle et René Wiot Pont sur Sambre (59)**

Tél. : 03 27 67 29 70. ■

Le Journal Des Motards (titre déposé) n° 43  
Éditeur : Edition Motards.  
BP28 - 83481 Puget sur Argens cedex  
courriel : motards@wanadoo.fr.  
Internet : www.journaldesmotards.com  
Directeur de la publication :  
Jean-Pierre DUPRÉ  
Responsable de rédaction : COCO  
Maquette et mise en page : Jacqueline PELLETIER-BONNET  
Présentation motos : Marc MORETTI, dit M'DUC  
Relais Motards : FANNY  
Service abonnement : MURIELLE  
Commission paritaire : ex O206 K 79803 (renouvellement en cours)  
Imprimé à Reyrieux (01). Groupe IPS  
Dépôt légal : janvier/février 2007  
Distribution : NMPP.  
La Direction n'est pas responsable des écrits, y compris les photographies ou illustrations envoyées par courrier postal et/ou courrier électronique, qui n'engagent que leurs auteurs.  
Toute reproduction sur quelque support que ce soit (y compris support électronique) est strictement interdite.  
Crédit photos. Photos importateurs.

*Nous avons beaucoup de plaisir sur notre engin anachronique hors du temps. C'est dit !*

