

Conclusion

Le Rider de chez Tom tom est d'origine un GPS voiture de leur gamme, autour duquel ils ont rajouté une carapace étanche et un support bricolé en toute rapidité. Pour ce que j'ai pu le tester, pour moi, en aucun cas il ne s'agit d'un « GPS spécial moto ». D'ailleurs on peut le trouver maintenant à 399 € en version locale.

Contacts

t-teuf@neuf.fr

<http://etlamarmotte.net>

Julien trouve ce nouveau moyen de navigation et d'échange d'itinéraire bien prometteur et plutôt mal présenté dans la presse (ne parle-t'on pas d'outil pour livreur de pizzas ?)

Il nous présente à son tour, le GO700 sur un support « maison » adapté à sa bécane, mais pour l'essentiel, très proche du TT Rider. Son objectif est de nous montrer qu'on peut en faire un autre usage que le « b a ba » proposé par le constructeur et repris tel quel dans toute la presse moto.

Aux dernières nouvelles, Julien est même sorti fin novembre en mode boule flèche tel le « Tripy », c'est à dire non plus en carte deux ou trois dimensions, mais seulement avec un schéma de la prochaine bifurcation importante et le décompte métrique, autre attitude au guidon.

Bon, le mieux, c'est de laisser la parole à ceux qui savent. *COCO.*

Papa-Noël est généreux

Par Julien Deb. @ : juliendeb@hotmail.com



Le tom tom GO700

Je me suis penché en quittant le mondial 2005 sur un guidon virtuel muni d'un petit écran, et mon garçon a tout noté.

Je n'ai pas vraiment choisi, les marques et possibilités sont très variées. Plus d'excuses pour se perdre ou arriver en retard.

Mais il y a d'autres fonctions que la simple logistique.

Les « chtimis » en excursion...

Nous voici dans les Pyrénées-Orientales, bien qu'il fasse venteux.

Nous remontons la RN9 vers Narbonne et je branche le Tom-tom sur un programme nommé « Minervo » copié via Internet sur le site « web bazar » ou sur « moto vadrouilles » (merci Philippe Virez).

J'avais retravaillé cet itinéraire par le biais du logiciel « autoroute express » suivant là les conseils de Marcarine, les touristes à moto, autre site moto-gps, de manière à ne pas traverser les villes de Béziers et Narbonne. Par ailleurs nous faisons l'itinéraire à l'envers.

Nous ne manquons pas de déambuler dans les rues tortueuses à souhait de divers villages, quelquefois plus qu'à notre goût.

Il faut préciser ici un défaut de **Tom tom**, c'est de ne pouvoir éviter un « way-point »

drapeau sur l'écran, sans une procédure astreignante.

Il faudrait passer pile poil sur les coordonnées géographiques du dit drapeau qui se situent quelquefois dans des lieux non carrossables (céleriférables !) Ce souci est dû probablement à la conversion des fichiers Garmin-Tom tom. Garmin est beaucoup plus souple à ce niveau...

Le GO700 dans les vignes du seigneur

...Après 200 km, nous rejoignons nos pénates via la RN9 après l'incident suivant : le GPS nous aurait fait traverser une vigne en raison d'une imprécision cartographique, pourquoi pas l'étang de Bages et Gruissan ? Ce serait bien plus direct, ben tiens... ■

Il s'est vendu **333 000 GPS** au premier semestre **2006** contre **68 000** sur le premier semestre **2005** (source Voix du Nord).

L'utilisation d'un navigateur électronique comme road book présente plus d'un intérêt : prévoir les virages, choisir dans les intersections, trouver du pétrole (dans une station...) ou une auberge, visiter un lieu insolite et globalement se positionner dans le sillage virtuel d'un copain qu'on remerciera par courriel.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Tecno Globe est le distributeur des **GPS Tom Tom** pour la moto. C'est donc par le réseau et les points de vente Tecno Globe que l'on pourra acquérir les produits Tom Tom en France.



Le **Tom Tom Rider** est un GPS portable facile à installer sur sa moto, étanche, écran tactile pour être utilisable avec des gants et qui dispose de 5 h d'autonomie (possibilité de raccord sur la batterie de la moto également).

Le système de guidage est visuellement facile à suivre, avec un écran couleur en 3 D. Ce GPS est livré avec une oreillette Bluetooth pour suivre les indications vocales. La carte mémoire pré-installée permet un guidage porte à porte sur toute la France.

Tarif TTC : 799 €.

Contact

Tecno Globe tél. 04 67 887 885

info@tecnoglobe.com

www.tecnoglobe.com ■

Le Canal du Midi. Nous suivons ses rives ; le contraste de la campagne narbonnaise par rapport à l'aridité du littoral roussillonnais est flagrant.

