



Nos machines

Essai 650 Kawasaki Versys « JEEP ! »



Ce nom que tout le monde connaît, nous ramène au souvenir de ce véhicule américain multi usages qui construisit sa célébrité lors de la 2^e Guerre Mondiale. Combien d'entre nous savent que « Jeep » est une contraction vocale de « General Purpose », donc G.P. (prononcer Djipi, donc Jeep). Et « General Purpose » signifie multi usages, usage polyvalent, comme vous voulez. Bon, tu causes mon gars, mais quel rapport avec not' brèle ? Ben, la Kawa d'aujourd'hui s'appelle « Versys », soit « **VER**satile **SYS**tem », donc Jeep ! CQFD, mon pote ! (ou ma potesse... gaffe aux gisquettes). Le Versys est donc, pour Kawa, un engin à usages multiples, comme... un trail, mais plus routier.



*Drole de nez !
La Versys
attire l'œil,
notamment
son gros phare
en forme
de champignon
(un bolet !),
de tête de mort
si on est lugubre !*

On déconne, on déconne, pendant ce temps là, 6 1/2 chauffe tranquillement devant les établissements Ardouin*, aux Essarts (Nord-Vendée) dont le tôlier m'a sympathiquement confié le monstre pour en faire ce que je veux, sauf le casser... « J'te la prête à condition qu'il ne pleuve pas et qu'il ne fasse pas nuit » bougonna-t-il. Quelques temps auparavant lors de la négociation du prêt : « Ça tombe bien, il fait beau, il fait jour ! »



La fourche inversée est de belle facture et le superbe bras oscillant en alu est esthétique.



L'amortisseur est en position latérale comme sur l'ER-6.