



Nos machines

SUZUKI 1200 BANDIT

à 108 000 km



Essai Dominique Birglen,
Chevalier De La Route
de Ungersheim



Quelquefois, la vie est bien faite. Après avoir préparé une lettre ouverte "aux timides et hésitants" car je manque d'essais, catastrophe : Moto Guzzi me lâche : ce mois-ci pas de rubrique "contact" M'Duc n'a pas la bécanne à temps pour l'essai.

C'est là que le miracle a lieu : un article super bien fait, clair et intéressant m'est envoyé sur ce roadster qui, depuis fin 2000, s'est mué en voyageuse. Et avec presque 110 000 km au compteur, voilà un motard qui sait de quoi il parle. Entre nous les p'tits loups, si ma lettre ouverte ne vous convient pas, "z'avez" qu'à prendre modèle sur l'article de Dominique. Et comme Laurence, son épouse, a un 1400 GSX attelé... Je me prends à rêver la suite. Coco.

La moto

Tout le monde la connaît : un modèle S (pour le petit carénage, très pratique à l'usage), de couleur noire. Pas la peine de rentrer dans les détails. Elle a été achetée neuve en novembre 1999 pour 47 000Fr, avec en cadeau un porte bagages et totalise à ce jour presque 110 000 km.

Utilisation

La moto est le véhicule principal de la famille : trajet boulot, week end, balades et vacances. Utilisation toute l'année et quelques soient les conditions météo (sauf l'hiver dernier, où, avec plus de 50 cm de neige, il n'y avait même pas moyen de sortir la voiture !)

Ma conduite est plutôt pépère, mes limites personnelles sont là, bien avant celles de la moto.

Le motard

47ans, marié, 3 enfants (dont 2 pratiquement nés sur la moto). Pratique la moto depuis 1983.

Précédentes motos

- * Yamaha 125 DTMX de 1976 : 7500 km en 6 mois
- * Yamaha 500 XT de 1980 : 21 556 km en 1 an (aaah... premier pied ! Ou aie... saleté de kick !)
- * Suzuki 850 GSG de 1978 : 81 274 km en 15 ou 16 ans (géniale)
- * Kawasaki 750 KZB de 1980 avec side Précision : 9 375 km en 3 mois (vendu car trop petit, suite à la naissance de notre seconde fille)
- * Yamaha 500 XT de 1978 supermotard : à peu près 2 000 km en un an (vendue car trop exclusive à l'usage)
- * Moto Guzzi 1000 California III de 1989 avec side Goliath: 9 8231 km en 5 ans (géniale, mais pas assez fiable à notre goût)
- * Suzuki 125 TSX de 1987 : 8 625 km en 1 an (période de chômage)
- * Suzuki 850 GSG de 1982 : 15 616 km en 2 ans (achetée accidentée et remontée avec le modèle plus ancien)
- * Suzuki 1100 GSXG de 1994 avec side CJS Fantom : 124 234 km en 5 ans, vendue avec plus de 142 000 km (moto géniale, mis à part la fiabilité de la transmission : 3 cardans en 142 000 km)
- * Suzuki 1400 GSX de 2003 avec le même side que le

