



La vie des motards

CONCENTRE ASF

à Aigre



Cela faisait bien longtemps que la Pit-chounette et le Basque n'avaient pas fait de concentrés moto, en fait m'a-t-il confié, depuis qu'ils avaient eu leur première, leur seconde puis leur troisième fille ! Il faut savoir être raisonnable... ou avoir un Oxford !

Vingt ans plus tard, ils optent pour une concentré side car et du coup sanglent les paquets sur la bête, direction la Charente.



16

Par Le Basque CDLR
de St Martin de Hinx (40)



Héchard Squale

L'attelage

La moto est une Honda VF1000F attelée à un Choda Sport, le tout modifié afin de casser le look sport et faire du tourisme : top case, sacoches, sacoches de réservoir et tout le barda dans le side ; seul inconvénient : la table, trop longue d'un petit centimètre, elle ne passera pas !

Un départ d'hivernale !

Dimanche 5 h du mat. On décolle par le petit frimas d'un mois d'août déconcertant : on se croirait en hiver ! Froid, brouillard, pluie. Ma chérie emmitouflée, cagoulée, le plaid sur les genoux ne s'est jamais tant gelée !

Aigre nous voilà !

9h30, arrivée à la concentré. Aucun fléchage avant le village de Aigre mais ensuite il y avait ce qu'il fallait : accueil chaleureux et organisation bien faite ! Dommage : les activités sont éloignées du lieu de la concentré. Douches, toilettes (même pour les

personnes à mobilité réduite), lavabos, stands pour grignoter, buvette... c'était bien !

Vie de la concentré

Les side caristes et motards solos étaient regroupés par affinités et régionalisme : le côté « pognon » des riches sides transpirait : ceux qui étaient organisés et qui dédaignaient les moins chanceux ! Moi qui suis d'un naturel extraverti, je

l'ai ressenti très profondément ! Par contre nous avons bien discuté avec des motards et des gens curieux de voir nos engins à trois roues : et bien nous étions plus à l'aise avec eux !

Le manque de table (faute de place), nous a gêné à tel point que depuis j'ai une remorque bagagère (voir JDM n°41 p.16, 17).

Peut-être l'ennui était-il dû à notre absence de concentrés depuis longtemps ? Ou alors nous n'avons pas pu nous adapter ? Pour-

tant, les concentrés, j'en ai fait tant que ma tente n'avait plus de place pour inscrire les suivantes !

Nous avons donc pris la décision de partir le lundi au petit matin, sans faire de bruit et après un petit café avec les gens de l'organisation.

**LE MOT EST LÂCHÉ,
ON S'EST FAIT C... !
NOUS AVONS PAYÉ
POUR UNE EXPO QUI,
À NOTRE GOÛT,
NE VALAIT PAS
LE DÉPLACEMENT
ET REGRETTÉ
UNE CERTAINE FROIDEUR
D'UNE BONNE PARTIE
DES MOTARDS !**



Une Harley attelée dans son jus. Une petite porte permet juste à la jambe du « singe » de passer afin d'accéder au side !



Que des beaux sides avec remorques et tout, et tout, et tout...



Guzzi attelée Watsonian

Un Zeus (moteur Citroën si je ne m'abuse). Il y en avait au moins six dont deux aménagés pour des pilotes à mobilité réduite.



Si des motards nous reconnaissent et/ou ne sont pas d'accord, le débat est ouvert ! Je suis déçu pour ma chérie qui faisait sa première concentré et qui n'a ressenti qu'indifférence et snobisme : quant à moi je voulais tant retrouver cet esprit qui animait jadis les concentrés telles que Oloron-Ste-Marie, St-Paul-d-Espis, Annonay, les Eleph's, etc. Je n'ai peut-être pas su évoluer ? ■