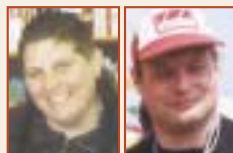


14^e ÉDITION DES COUPES MOTO-LÉGENDE

Dans l'rétro



3 ET 4 JUIN 2006 - CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS



Texte Isabelle Lorrai,
photos Guy Blanchard

Déjà 3 ans que la grande fête de la moto ancienne a déménagé de Montlhéry pour prendre ses quartiers en Bourgogne, sur le circuit de Dijon-Prenois.

Même si nous regrettons encore le tracé du mythique autodrome de Linas-Monthéry il faut avouer que l'organisation se peaufine d'année en année, comme pour le bon vin tout se bonifie et en Bourgogne ils en connaissent un « rayon » !

Pour couronner le tout, cette 14^e édition s'est déroulée sous le soleil !

Concurrents, public, vendeurs ont pu apprécier les efforts de l'organisation (regroupement du village bourse et exposants, présence grandissante des clubs, consignes casques ...).

16 000 spectateurs avaient fait le déplacement !

Ils ont assisté à ce qui est le plus grand rassemblement européen de motos

anciennes et admiré ainsi des machines d'exception telles que la 250 Morini monocylindre double arbre mais également des « ancêtres » (De Dion Bouton - Peugeot - Terrot...).

L'esprit des Coupes !

Ce qui fait indubitablement le charme des Coupes c'est le fait de côtoyer des champions du monde (quatre cette année) avec la présence de **De Vries, Sarron, Read, Alain Michel**, de croiser dans les allées des figures légendaires telles **Chemarin, Kneubulher, Tchernine**... ou encore déambuler à la découverte des stands, dénicher la pièce rare à la bourse, et enfin assister aux démonstrations : c'est tout ça l'esprit des coupes !



Motosacoche. M 35 de 1927 (moto présentée par le club du motocycliste), elle a reçu la coupe de la Mairie de Dijon.

Remerciements

- ▶ à Sylvie Laboureur, Laetitia Briand et toute l'équipe organisatrice des Coupes.
- ▶ à toute l'équipe de notre journal
- ▶ aux gens ayant eu la présence d'esprit d'installer une consigne pour les casques (c'est tout bête

mais bon Dieu qu'est-ce que c'est pratique !) et à tous ceux qui restaurent leurs machines pour le plaisir de les faire rouler et non pour les stocker dans une sinistre pièce de musée...

Réservez votre week-end des 26 et 27 mai 2007, la 15^e édition arrive à maturité, venez la déguster... sans modération !



Indian. Plus simple, plus beau, tu meurs !



New Imperial



500S4. Italienne construite à Turin en 1939 par Sergio Secondo, machine exceptionnelle amenée par le club italien ASI, machine dont on ignorait l'existence.



Jouet. Elle a tout d'une grande et pourtant c'est un jouet (voir la taille par rapport à la feuille de papier), jouet construit en 1903 par Léon Marchand pour son fils.