Moteur… action !

8500 tr/min c'est là que se situe la zone rouge. Mais je vous rassure il est inutile d'aller chercher si loin. D'ailleurs sa meilleure plage d'utilisation est 4000/6000 tr/min. Elle n'aime pas être en sous régime. Ne soyez pas en 5e sous la barre des 2500 tr, ça grogne, ça cogne, ce n'est vraiment pas sympa.

D'ailleurs le reproche que je lui ferais est bien là ! Son moteur. Il faut jouer du sélecteur si vous êtes en sous régime. Si vous désirez une conduite sport, elle sait monter en régime, mais ça mouline sévère entre 7000 et la zone rouge. Tant qu'à faire un 800 cm³ aurait trouvé sa place dans cette partie cycle.

Vive la route !

À son bord, cette Deauville vous emmène là ou vous le désirez. La visibilité des rétros et bonne, quelques vibrations dans les poignées et au niveau des chevilles viennent rappeler à votre bon souvenir qu'elle est animée par un bicylindre.

Ce moteur est refroidi par eau et son ventilo distille une chaleur qui vient juste vous chauffer le haut des genoux voir le début des cuisses.

Sur autoroute la moyenne peut être élevée, voir largement au-dessus des limites autorisées, sans que son pilote ne soit gêné par les turbulences. En effet la bulle possède 2 niveaux de réglage (démontage laborieux) ainsi vous pouvez plus ou moins gagner 170 mm. ■

POSITION DE CONDUITE DE SÉNATEUR, CETTE DEAUVILLE GAGNE SON TITRE DE CONFORT. J'AI EFFECTUÉ PLUS DE 500 KM À SON GUIDON (TOUTES ROUTES CONFONDUES !) ET NI MON DOS, NI MES FESSIERS SE SONT PLAINTS ! C'EST UN SIGNE TOUT DE MÊME !

Les +

Finition
Prise en main
Côté pratique (valises)
ABS (zut, en option !)
Châssis

Les –

Moteur sans caractère et mou
Chaleur entre les cuisses

La concurrente
Moto Guzzi Breva 750

(à la rigueur, sinon je ne vois pas !)

1

3

2

1. ***Comme elle se veut aussi pratique, cette Honda a intégré un jeu de valises latérales. Leurs contenances varient (selon option) de 24 à 27 litre pour la valise de gauche et de 19,5 à 26,7 litres pour celle de droite. Une première, un petit tunnel vous permet de rejoindre les deux valises, histoire de faciliter le chargement.***

2. ***Deux petits coffres de rangement bien utiles se situent de chaque côté du té de fourche. Celui se trouvant à gauche ferme à clef. Celui de droite est bien pratique pour le ticket d'autoroute et autres babioles.***

3. ***Sous la selle une place pour l'antivol, même avec des valises, elle offre ce petit plus.***

Le bilan

8700€ et 9300€ avec ABS. Il est clair que Honda s'attaque au créneau des roules tranquilles. Ceux pour qui, non seulement la vitesse n'est plus un leitmotiv, mais qui recherche une moto urbaine dans tous les sens du terme. Durant l'essai, j'ai roulé plus de 200 km (départementale, vitesse constante située entre 80 km/h et 100 km/h), la consommation est descendue à 4,5 litres au 100 ! Il ne faut pas oublier que le réservoir contient 19,7 litres (y compris la réserve de 3,5 litres). Un chameau cette Deauville ! C'est sûr ! Elle a tout d'une grande… Sauf le moteur !

FICHE TECHNIQUE

HONDA 700 DEAUVILLE

Moteur	
Type	Bicylindre en V à 52° simples ACT et 8 soupapes, refroidies par eau
Cylindrée	680,2 cm³
Puissance	65 ch à 8000 tr/min
Couple	6,8 m.kg à 6500 tr/min
Transmission	par arbre et couple conique
Boîte	5 rapports
Partie cycle	
Frein AV	2 disques Ø 296 mm
Frein AR	1 disque Ø 276 mm
Pneu AV	120/70 ZR17
Pneu AR	150/70 ZR17
Réservoir	19,7 litres
Poids à sec	235,5 kg
Hauteur de selle	806 mm
Coloris	gris, beige, bleu, noir, blanc