



PEUGEOT P112 L (LUXE) 350 CM³ - 1934



La 350 P112 L d'Olivier est dans son jus et elle marche à merveille !



Article et photos
Michel Mouttet
(05) Serres

Peugeot est une des plus anciennes marques de motos Françaises, et en fait la seule survivante ! En effet, la fabrique de parapluie qui a succédé à l'atelier de tissage se lance dans la construction de motocyclettes en 1898 ! De nos jours il est courant de croiser des scooters Peugeot au design sophistiqué. La Peugeot que je vous présente aujourd'hui, est une P 112 L (Luxe) 350 cm³ de 1934, propriété de mon ami Olivier Iacconi que je salue au passage ! La PU 2 L est la version luxe de la P112 S.

Le moteur est un 350 cm³, 4 temps à soupapes latérales, de 72 mm d'alésage et de 85 mm de course, de puissance fiscale 4CV. Il est alimenté par un carburateur Gurtner tandis que l'allumage est assuré par une magnéto. L'embrayage est de type à cône fonctionnant dans l'huile. La boîte, logée dans le même bloc est à trois rapports.

Partie cycle très classique, avec fourche à parallélogramme à unique ressort central et amortisseur. Un frein de direction et des leviers de guidon inversés et chromés complètent l'ensemble.

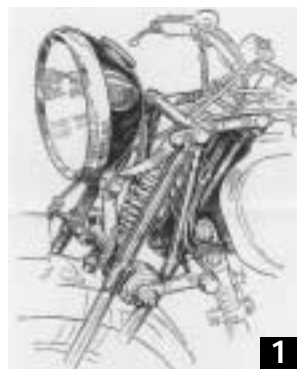
Le réservoir ainsi que les gardes boue sur cette version luxe sont en partie chromés

et en partie laqués rouge. Le silencieux qui se termine par une queue de carpe est également chromé.

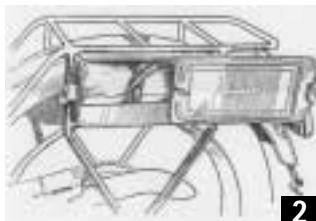
Les boîtes à outils, montées sur le porte bagage, sont à couvercle coulissant.

La P 112 est très fiable. C'est d'ailleurs cette moto que le célèbre journaliste Robert Sexe avait choisie pour son tour d'Europe en 1935.

Ah, j'allais oublier, mais vous ne le répétez pas : c'est en allant acheter le cadeau d'anniversaire de son épouse Sophie, qu'Olivier a trouvé et acheté cette Peugeot. Il est du coup rentré en moto... mais sans cadeau !



1



2

Croquis parus dans « Moto Revue » en 1934.
Dessin 1. Détail de la fourche et de sa suspension.
Dessin 2. La porte coulissante de la boîte à outils. Remarquez la finesse et la précision de ces dessins exécutés à la plume. À cette époque, les photos étaient rares dans les revues, par contre ce type de dessins est omniprésent.

LA RELÈVE

L'âge des passionnés de motos anciennes a tendance à être élevé et il est agréable de rencontrer des jeunes prêts à assurer la relève. C'est le cas de Marion Bordes qui, à 14 ans, à la passion des motos anciennes. Elle a restauré elle-même (avec les conseils du papa qui roule sur Peugeot P109), son cyclomoteur Peugeot BB 2 Sport de 1958, travail exécuté de façon remarquable.

Marion a une connaissance surprenante des cyclomoteurs en général et des Peugeot en particulier et je peux attester, l'ayant vu rouler lors de la « rencontre Inter Club » et suivi une paire de kilomètres, qu'elle pilote de façon admirable. Nul doute que nous la verrons un jour au guidon d'une grosse machine (Peugeot par exemple ?) mais là, il faudra qu'elle patiente jusqu'à l'âge du permis.



◀ Ma Peugeot 157 (1957) lors d'une balade au lac de Sainte-Croix.

La souriante Marion nous présente sa magnifique Peugeot BB 2 Sport de 1958.

