

Tenue de route

Rouler en side n'est pas déjà aisé avec une moto d'origine, mais là, avec la fourche à balancier, l'amorto de direction et les roues de voiture, c'est un régal sur revêtement en bon état ; avec une pression de pneu de 1,6 bar (pas plus !) c'est gâteau mais sur route pourrie, galère : le side part de tous côtés et je ne parle pas des rainures et autres travaux mal finis de la route.

La puissance fait merveille pour doubler, même en 5^e et 3000 tr/min, la manœuvre est rapide.

Entretien

La consommation est de 7,4 l/100, en conduite souple et... « inconnue » en version « Mad Max » (j'vous l'avais bien dit que je suis cool comme pilote ! Sauf peut être avec mon camion, un Renault Magnum).

La moto n'a que 26 000 km et elle ne bouffe pas d'huile (pas encore).

Le kit chaîne a été remplacé car usé, le précédent possesseur n'ayant pas fait son suivi. C'est une dépense conséquente sur ce genre de moto, alors les gamins, respectez le graissage de la chaîne où il vous en coûtera 138 € (kit chaîne) + 110 € de montage ! Les patins amortisseurs qui sont dans le moyeu étaient usés, 50 € les cinq.

Défauts

Les roues de 13" faussent la lecture kilométrique. Le rapport est de 0,83 pour 1 : c'est à dire que pour une vitesse lue de 110, on roule à 90km/h ! Idem pour la distance. Par contre le calcul de la conso se calculera avec un rapport de 1,20/1.

Exemple : une balade de 100 bornes : rapport de 0,83 = 83 km réels. ■

JE RECHERCHE

Toute documentation concernant cette moto (guide d'utilisateur, technique ou d'atelier).
Faire offre !
Sidecaristement.
Le Basque.

Yves et Sylvie Domeny
91, rue des Magnolias
40390 St Martin de Hinx.
Tél. : 06 15 23 46 57.20
sylvie.domeny@wanadoo.fr



Ça, c'est le moteur V4, propre et repeint en noir haute température, c'est plus joli, non ?



Quelques modifs récentes

La teinte n'étant pas exactement la même et des impacts de gravillons persistants, j'ai repeint le panier. Puis, à la suite de la concertation ASF de Aigre (16) à la mi-août, j'ai décidé de monter un attelage remorque. Mais que s'est-il passé à Aigre ?

Un side n'a que peu de place pour emmener le « barda » ; or, là-bas quasiment tous les sides étaient équipés de remorques et pouvaient installer une grande tente, barbecue, table, etc. (il me manquait 1 cm pour faire passer ma table !) Aussitôt dit, aussitôt fait, la preuve en photos...

◀ Ma petite fille Océane et son papy. Elle adore le side-car et sera une lectrice assidue du JOURNAL DES MOTARDS !

Pour ce qui est ▶ du panier, Maman ne veut toujours pas de pare-brise mais je lui ai quand même monté une ceinture de sécurité (Renault Espace) à enrouleur !



Détail de l'attache remorque (boulon en départ ici, deux séries de brides et enfin deux tubes de renfort qui prennent sur les fixations côté moto et côté side.

La vieille Portafiot ▶ rouillée qui traînait au fond du garage, a été grattée, blaksonnée, peinte mais la photo ne montre pas les lettres Honda VF1000F qui figurent maintenant sur le capot ! C'est super et les 1000 cm² sont suffisants !

